Peik

Call Signal	JWRq
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo
Year Built	1958/07
Shipyard	Cantiere Navale Apuania S. A., Marina di Carrara, Italia.
Sno	51
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 15t, 10 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.580 tdw, 4.225 brt, 2.560 nrt.
Size	Loa: 374,3'-Lbp: 354,0'-B: 51,0'-D: 31,5'-Dypg.: 25' 01½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. Totalt 3.500 BHK. Bygget av Cantiere Riuniti Dell' Adriatico, Trieste, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119580220001 PEIK. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1958 Bygget ved Cantiere Navale Apuania S. A., Marina di Carrara, Italia for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 05/01, ferdigstilt 21/07 og gitt navnet PEIK av Gerd Aaby. 1965 Kolliderte 25/02 med lekter NL-511 på Mississippielven. Kolliderte 20/11 med WORLD MERMAID i Rotterdam, Nederland. 1968 Solgt 13/03 for NOK 5.794.110 til Intercommerce Corp. (Singapore) Ltd., Singapore. Omdøpt til LUCKY DRAGON. Overlevert i Bergen. 1969 Solgt til Goldwyn Shipping Co., Mogadishu, Somalia. Omdøpt til GOLDEN CONDOR. 1970 Solgt til Diakan Progress S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIAKAN PROGRESS. 1976 Omdøpt til PROODOS. Samme eiere. 1980 Solgt til Pantian Trading Establishment, Dubai, UAR. Omdøpt til MUNAWER. 1985 Ankom 20/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Imran Shipbreakers.

History

1958 Built at Cantiere Navale Apuania S. A., Marina di Carrara, Italia for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 05/01, completed 21/07 and named PEIK by Gerd Aaby. 1965 Collided 25/02 with barge NL-511 on the Mississippi River. Collided 20/11 with WORLD MERMAID in Rotterdam, Netherlands. 1968 Sold 13/03 for NOK 5.794.110 to Intercommerce Corp. (Singapore) Ltd., Singapore. Renamed LUCKY DRAGON. Delivered in Bergen. 1969 Sold to Goldwyn Shipping Co., Mogadiscio, Somalia. Renamed GOLDEN CONDOR. 1970 Sold to Diakan Progress S. A., Piraeus, Greece. Renamed DIAKAN PROGRESS. 1976 Renamed PROODOS. Same owners. 1980 Sold to Pantian Trading Establishment, Dubai, UAR. Renamed MUNAWER. 1985 Arrived 20/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Imran Shipbreakers.