Pronto

Call Signal	JWZT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo
Year Built	1958/12
Shipyard	Cantiere Navale Apuania S. A., Marina di Carrara, Italia.
Sno	53
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 15t, 10 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.580 tdw, 4.230 brt, 2.560 nrt.
Size	Loa: 374,3'-Lbp: 354,0'-B: 51,0'-D: 31,5'-Dypg.: 25' 01½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type FIAT. 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.200 mm. Totalt 3.755 BHK. Bygget av Soc. Anon. Fiat S. G. M., Torino, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119580320001 PRONTO. Bilde via Morten Bjørndalen

History in Norwegian

1956 Kontrahert 01/06 for GBP 604.000. 1958 Bygget ved Cantiere Navale Apuania S. A., Marina di Carrara, Italia for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 13/07, ferdigstilt 25/12 og gitt navnet PRONTO av frk Gudrun Aaby. 1968 Grunnstøtte i mars ved Kopervik. Solgt 14/10 for USD 780.000 til Empros Lines Shipping Co. S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANVERSA. 1969 Solgt til Argo Hellas Shipping Co. Special S. A., Piraeus. 1982 Solgt til Golden Port Cia. Nav. S. A., Panama. Omdøpt til TARTUS. Gikk på grunn 20/05 på Ilha Silva revene i Mocambique-kanalen mens hun var på reise fra Beira, Mocambique. Kapteinen forsøkte å få skipet flott ved egen maskin men det førte til store skrogskader og fylte rom. Totalhavari. Mannskapet berget.

History

1956 Ordered 01/06 for GBP 604.000. 1958 Built at Cantiere Navale Apuania S. A., Marina di Carrara, Italy for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 13/07, completed 25/12 and named PRONTO by miss Gudrun Aaby. 1968 Grounded in March at Kopervik. Sold 14/10 for USD 780.000 to Empros Lines Shipping Co. S. A., Piraeus, Greece. Renamed ANVERSA. 1969 Sold to Argo Hellas Shipping Co. Special S. A., Piraeus. 1982 Sold to Golden Port Cia. Nav. S. A., Panama. Renamed TARTUS. Ran aground 20/05 on Ilha Silva shoals in the Mocambique Channel while on a voyage from Beira, Mocambique. The master tried to refloat her under own power but this caused severe hull damages and flooding. Total wreck. Crew saved safely.