Faro

Call Signal	JXHQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier
Year Built	1960/01
Shipyard	Richmers Werft A. G., Bremerhafen, Vest-Tyskland.
Sno	307
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 bommer x 5t. 3 kraner x 5t. 4 vinsjer.
Tonnage	14.300 tdw, 9.938 brt, 6.124 nrt.
Size	Loa: 504,6'-Lbp: 482,1'-B: 60,7'-D: 41,2'-Dypg.: 30' 10¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. Totalt 5.880 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. C., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Hver 200kW, 1 x akselgen. 200kW, 1 x dieselgen. (nød) 50kW.



OSL30119600120001 FARO. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1956 Kontrahert 28/04 for DEM 9.860.000. 1959 Bygget som FARO ved Richmers Werft A. G., Bremerhafen, Vest-Tyskland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 01/10. 1960 Ferdigstilt 31/01. Byggesum NOK 19.414.000. 1974 Solgt 08/08 til Argolicos Gulf Shipping Co. S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARGOLICOS GULF. 1982 Brann i byssa 19/07 spredte seg raskt mens hun lå til ankers ved Ghazaouet, Algerie på reise fra Galveston, TX, USA med korn. Store skader i maskinrom og overbygg. Kondemnert og solgt til spanske huggere. Ankom 01/10 under slep til Cartagena, Spania for hugging som begynte 28/10 ved Jose Navarro Frances.

History

1956 Ordered 28/04 for DEM 9.860.000. 1959 Built as FARO at Richmers Werft A. G., Bremerhafen, West Germany for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 01/10. 1960 Completed 31/01. Building costs NOK 19.414.000. 1974 Sold 08/08 to Argolicos Gulf Shipping Co. S. A., Piraeus, Greece. Renamed ARGOLICOS GULF. 1982 Fire in the galley 19/07 spread fast while at anchor at Ghazaouet, Algerie on a voyage from Galveston, TX, USA with corn. Heavy damages in engine room and accomodation. Condemned and sold to Spanish breakers. Arrived 01/10 in tow to Cartagena, Spain for demolition that began 28/10 by Jose Navarro Frances.