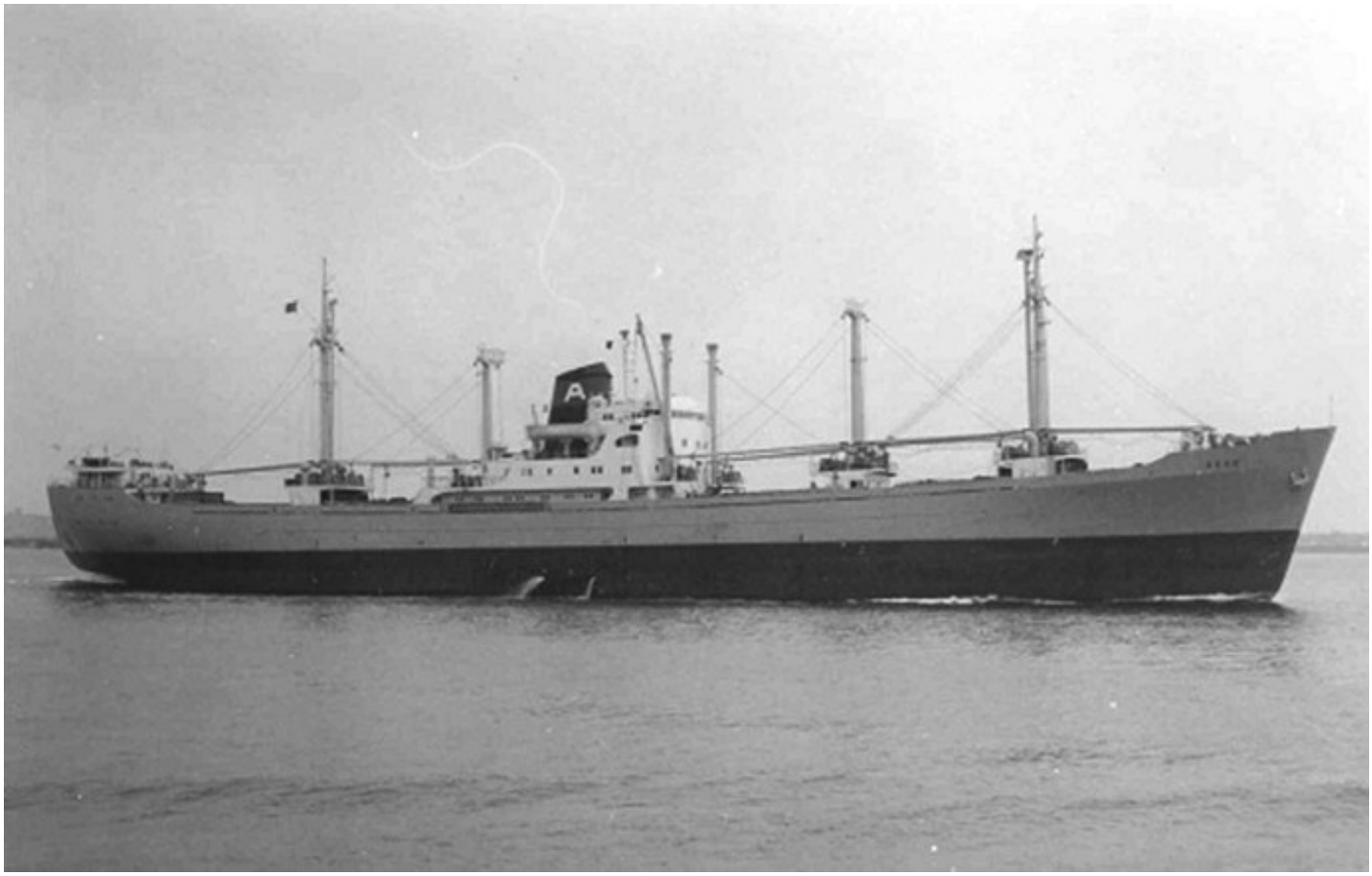
Rego

Call Signal	JXJN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo
Year Built	1960/03
Shipyard	Lübecker Flender-Werke A. G., Lübeck-Siems, Vest-Tyskland.
Sno	511
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 30t, 1 x 20t, 4 x 10t, 12 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.482 tdw, 8.864 brt, 4.984 nrt.
Size	Loa: 478,1'-Lbp: 455,2'-B: 61,8'-D: 39,6½'-Dypg.: 29' 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. Totalt 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. C., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	14,6 knop.
Class	DnV +1A1 T Is
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL30119600220001 REGO. Bilde fra Alex. Duncan via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1956 Kontrahert 15/09 for DEM 12.100.000 og levering i april 1960. 1959 Bygget som REGO ved Lübecker Flender-Werke A. G., Lübeck-Siems, Vest-Tyskland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 17/11. 1960 Ferdigstilt 03/03. 1972 Kolliderte 22/10 med japansk fiskebåt KAISHO MARU # 5. Mindre skader. 1973 Omdøpt 21/06 til BANGLA REGO grunnet tidscerteparti til Bangladesh Shipping Corp., Chittagong, Bangladesh. 1974 Solgt 03/05 til Bangladesh Shipping Corp., Chittagong, Bangladesh. Omdøpt til BANGLAR MAITRI. Overlevert i Sandefjord. 1986 Ankom Chittagong 24/05 for hugging ved Super Steel.

History

1956 Ordered 15/09 for DEM 12.100.000 and delivery in April 1960. 1959 Built as REGO at Lübecker Flender-Werke A. G., Lübeck-Siems, West Germany for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 17/11. 1960 Completed 03/03. 1972 Collided 22/10 with Japanese fishing vessel KAISHO MARU # 5. Minor damages. 1973 Renamed 21/06 to BANGLA REGO for time charter to Bangladesh Shipping Corp., Chittagong, Bangladesh. 1974 Sold 03/05 to Bangladesh Shipping Corp., Chittagong, Bangladesh. Renamed BANGLAR MAITRI. Delivered at Sandefjord. 1986 Arrived Chittagong 24/05 for demolition by Super Steel.