Balto

Call Signal	JXPS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier
Year Built	1961/10
Shipyard	Richmers Werft A. G., Bremerhafen, Vest-Tyskland.
Sno	311
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 3 kraner x 5t.
Tonnage	14.300 tdw, 9.951 brt, 5.235 nrt.
Size	Loa: 504,6'-Lbp: 482,1'-B: 60,7'-D: 41,2'-Dypg.: 30' 10¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. Totalt 5.880 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. C., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T ICE-C
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 21 t/døgn. Bunkerkapasitet 849 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Hver 200kW, 1 x dieselgen. (nød) 50kW.



OSL30119610120001 BALTO. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1956 Kontrahert 28/11 for DEM 10.650.000. 1961 Bygget som BALTO ved Richmers Werft A. G., Bremerhafen, Vest-Tyskland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 10/06, leverlt 11/10. Byggesum NOK 21.899.000. 1970 Pårent av britiske ATLANTIC BRIDGE ved avgang Antwerpen, Belgia. 1974 Solgt 05/03 til Ocean Gold Shipping Pte. Ltd (Reefer Lines Pte. Ltd), Singapore. Overlevert 18/06 i Kristiansand. Omdøpt til OCEAN GOLD. 1978 Solgt til Reefer Lines Pte. Ltd, Singapore. 1980 Solgt til Cia. Antocel S. A. (Navegante Shipping Agency, Hong Kong), Panama. Omdøpt til MIA. 1981 Solgt til Cia. Antocel S. A., Panama. Samme navn. 1985 Solgt til Sea Determination S. A. (Argyrios & Efstratios Saliarelis), Panama. Omdøpt til SAFARI II. Ankom 01/03 til Shanghai, China for hugging.

History

1956 Ordered 28/11 for DEM 10.650.000. 1961 Built as BALTO at Richmers Werft A. G., Bremerhafen, West Germany for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Launched 10/06, delivered 11/10. Building costs NOK 21.899.000. 1970 Run into by British ATLANTIC BRIDGE on departure Antwerp, Belgium. 1974 Sold 05/03 to Ocean Gold Shipping Pte. Ltd (Reefer Lines Pte. Ltd), Singapore. Delivered 18/06 in Kristiansand. Renamed OCEAN GOLD. 1978 Sold to Reefer Lines Pte. Ltd, Singapore. 1980 Sold to Cia. Antocel S. A. (Navegante Shipping Agency, Hong Kong), Panama. Renamed MIA. 1981 Sold to Cia. Antocel S. A., Panama. 1985 Sold to Sea Determination S. A. (Argyrios & Efstratios Saliarelis), Panama. Renamed SAFARI II. Arrived 01/03 at Shanghai, China for demolition.