Evamo

Call Signal	LCYN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier
Year Built	1969/01
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G. m. b. H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	403
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. 5 kraner x 10t.
Tonnage	22.224 tdw, 14.318 brt, 8.243 nrt.
Size	Loa: 536,6'-Lbp: 510,5'-B: 75,0'-D: 45,3'-Dypg.: 32' 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, type FIAT. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. Totalt 10.500 BHK ved 135 o. min. Bygget av Borsig A. G., Berlin, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.360kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC Bulk Carrier
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. Hver 480kW, 1 x dieselgen. 400kW.



OSL30119690120001 EVAMO. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1969 Bygget ved Rheinstahl Nordseewerke G. m. b. H., Emden, Vest-Tyskland for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Gitt navnet EVAMO 12/01 av Myrtle Aaby og fru M. Gross. Ferdigstilt 17/01. Kaptein Gunnar Lea, maskinsjef Bernt Tølløvsen. 1972 Beskyldt 10/05 for å ha rent i senk yacht MORNING STAR utenfor US West Coast. 1973 Påseilt 02/08 av britiske FURUNES ved Montreal, Canada. Mindre skader. 1975 Påseilt 28/01 av den japanske bilfergen KASHII nær Moji, Japan. Små skader. 1979 Solgt 28/01 til Finska Ångfartygs A/B "EFFOA" (Finland Steamship Co. Ltd.), Helsingfors, Finland. Omdøpt til TELLUS. 1980 Solgt til Kassandra Primera Compania S. A. (S. Stavelakis Compania Naviera S. A., Panama), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KASSANDRA. 1987 Ankom 16/01 til Huangpu, China for hugging.

History

1969 Built at Rheinstahl Nordseewerke G. m. b. H., Emden, West Germany for E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Named EVAMO 12/01 by Myrtle Aaby and Mrs M. Gross. Completed 17/01. Captain Gunnar Lea, chief engineer Bernt Tølløvsen. 1972 Accused 10/05 for the sinking of yacht MORNING STAR off US West Coast. 1973 Run into 02/08 by the British FURUNES at Montreal, Canada. Minor damages. 1975 Run into 28/01 by the Japanese car ferry KASHII near Moji, Japan. Minor damages. 1979 Sold 28/01 to Finska Ångfartygs A/B "EFFOA" (Finland Steamship Co. Ltd.), Helsingfors, Finland. Renamed TELLUS. 1980 Sold to Kassandra Primera Compania S. A. (S. Stavelakis Compania Naviera S. A., Panama), Piraeus, Greece. Renamed KASSANDRA. 1987 Arrived 16/01 at Huangpu, China for demolition.