# Dicto

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LFQN |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier |
| **Year Built** | 1969/05 |
| **Shipyard** | Rheinstahl Nordseewerke G. m. b. H., Emden, Vest-Tyskland. |
| **Sno** | 404 |
| **Cargo Handling** | 5 lasterom med 9 luker. 5 kraner x 10t. |
| **Tonnage** | 22.224 tdw, 14.328 brt, 8.254 nrt. |
| **Size** | Loa: 536,6'-Lbp: 510,5'-B: 75,0'-D: 45,3'-Dypg.: 32' 11". |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, type FIAT. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. Totalt 10.500 BHK ved 135 o. min. Bygget av Borsig A. G., Berlin, Vest-Tyskland. |
| **Boiler** | 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi. |
| **Power** | 1.360kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 HC Bulk Carrier |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | E. B. Aaby, Oslo. |
| **Owner** | E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. |
| **Port** | Oslo |
| **Aux** | 2 x dieselgen. Hver 480kW, 1 x dieselgen. 400kW. |




*OSL30119690220001 DICTO. Bilde via Aslak Larsen.*

## History in Norwegian

1969 Bygget ved Rheinstahl Nordseewerke G. m. b. H., Emden, Vest-Tyskland for E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 12/01 og gitt navnet DICTO av Grethe Aaby. Ferdigstilt 23/05. 1985 Solgt 23/05 til Roc Maritime Inc., Panama. Overlevert i Rotterdam, Nederland. Omdøpt til FENG HUA. 1992 Ankom 18/02 til Alang, India for hugging ved Balijaath Melaram.

## History

1969 Built at Rheinstahl Nordseewerke G. m. b. H., Emden, West Germany for E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. Launched 12/01 and named DICTO by Grethe Aaby. Completed 23/05. 1985 Sold 23/05 to Roc Maritime Inc., Panama. Delivered in Rotterdam, Netherlands. Renamed FENG HUA. 1992 Arrived 18/02 at Alang, India for demolition by Balijaath Melaram.