Spero

Call Signal	LHDV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier
Year Built	1969/07
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G. m. b. H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	410
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. 5 kraner x 11t.
Tonnage	22.224 tdw, 14.318 brt, 8.255 nrt.
Size	Loa: 536,6'-Lbp: 510,5'-B: 75,0'-D: 45,3'-Dypg.: 32' 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, type FIAT. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. Totalt 10.500 BHK ved 135 o. min. Bygget av Borsig A. G., Berlin, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.360kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC Bulk Carrier
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby, Oslo.
Owner	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. Hver 480kW, 1 x dieselgen. 400kW.



OSL30119690320001 SPERO. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1969 Bygget ved Rheinstahl Nordseewerke G. m. b. H., Emden, Vest-Tyskland for E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt 19/04 og gitt navnet SPERO av Myrtle Aaby. Ferdigstilt 11/07. 1985 Solgt 30/04 til Roc Maritime Inc., Panama. Overlevert i Valletta, Malta. Omdøpt til FENG TAI. 1992 Solgt til Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd., Panama. Ankom 02/06 til Alang, India for hugging ved Virendra & Co.

History

1969 Built at Rheinstahl Nordseewerke G. m. b. H., Emden, West Germany for E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. Launched 19/04 and named SPERO by Myrtle Aaby. Completed 11/07. 1985 Sold 30/04 to Roc Maritime Inc., Panama. Delivered in Valletta, Malta. Renamed FENG TAI. 1992 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd., Panama. Arrived 02/06 at Alang, India for demolition by Virendra & Co.