Jo Rivka

IMO/off nr	6820892
Call Signal	LCVS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøl/frys motor ship, reefer.
Year Built	1969/02
Shipyard	Ateliers et Chantiers du Havre, Le Havre, Frankrike.
Sno	193
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 6 bommer, hver 5t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.743 tdw, 1.190 brt, 640 nrt.
Size	Loa: 247,9'-Lbp: 233,6'-B: 42,8'-D: 21,6'-Dypg.: 16' 9¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor MaK type 8M551AK, 4-takt/enkltv.,8–sylindret, syl. dim.: 450 x 550 mm. 3.000 BHK. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	Lastekapasitet 88.622 ft³. Kapasitet -28 °C i kjølerommene.
Class	Bureau Veritas.
Manager	Lars Rej Johansen, Oslo.
Owner	E.B. Aabys Rederi A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 12,3 t/døgn. Bunkerskapasitet 237 t.
Port	Oslo

OSL30119700120001 JO-RIVKA som GRIPO. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1968 Kjølstrukket 31/01. Bygget som JO-RIVKA av Ateliers et Chantiers du Havre, Le Havre, Frankrike for I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen (Lars Rej Johansen), Oslo. Sjøsatt 10/09. 1969 Levert 15/02. 1970 Solgt til E. B. Aabys Rederi A/S (Lars Rej Johansen), Oslo. 1974 Solgt til OY Evox A/B (R/A Gustav Erikson), Mariehamn, Åland, Finland. Omdøpt til EVOFRIO. 1976 Overført til Rederi A/B Gustav Erikson, Mariehamn. Omdøpt til GRIPO. 1985 Solgt til Igloo Moon Shipping Co., Limassol, Kypros. Omdøpt til IGLO MOON. 1988 Solgt til Union Asia Steamship Company Ltd & Sun Long Steamship Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Omdøpt til UNION OCEAN. 1991 Solgt til Union Asia Marine S. de R.L. (Union Asia Steamship Company Ltd & Sun Long Steamship Co. Ltd), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til OCEAN REEFER. 1995 Solgt til Ace Shipping S. de R.L., San Lorenzo. Omdøpt til REEFER ACE. 1996 Solgt til Dalian Huahai Seafood Co. Ltd, Dalian, China. Omdøpt til HAI HUA LENG 2. 1998 Solgt til Winfaith Shipping Co. Ltd (Mu Dan Jiang Shipping), Phnom Penh, Cambodia. 2000 Solgt til ukjente interesser i China. 2012 Status endret til Continued Existence In Doubt.

History

1968 Keel laid 31/01. Built as JO-RIVKA by Ateliers et Chantiers du Havre, Le Havre, France for I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen (Lars Rej Johansen), Oslo. Launched 10/09. 1969 Delivered 15/02. 1970 Sold to E. B. Aabys Rederi A/S (Lars Rej Johansen), Oslo. 1974 Sold to OY Evox A/B (R/A Gustav Erikson), Mariehamn, Åland, Finland. Renamed EVOFRIO. 1976 Transferred to Rederi A/B Gustav Erikson, Mariehamn. Renamed, GRIPO. 1985 Sold to Igloo Moon Shipping Co., Limassol, Cyprus. Renamed IGLO MOON. 1988 Sold to Union Asia Steamship Company Ltd & Sun Long Steamship Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Renamed UNION OCEAN. 1991 Sold to Union Asia Marine S. de R.L. (Union Asia Steamship Company Ltd & Sun Long Steamship Co. Ltd), San Lorenzo, Honduras. Renamed OCEAN REEFER. 1995 Sold to Ace Shipping S. de R.L., San Lorenzo. Renamed REEFER ACE. 1996 Sold to Dalian Huahai Seafood Co., Ltd., Dalian, China, renamed HAI HUA LENG 2. 1998 Sold to Winfaith Shipping Co. Ltd (Mu Dan Jiang Shipping), Phnom Penh, Cambodia. 2000 Sold to undisclosed interest in China. 2012 Status changed to Continued Existence In Doubt