# Sylvo

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LNML |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier |
| **Year Built** | 1974/07 |
| **Shipyard** | Mathias-Thesen-Werft, Wismar, Øst-Tyskland. |
| **Sno** | 102 |
| **Cargo Handling** | 5 lasterom med 10 luker. 4 kraner x 25t. |
| **Tonnage** | 23.836 tdw, 15.594 brt, 9.262 nrt. |
| **Size** | Loa: 176,78 m-Lbp: 167,70 m-B: 22,92 m-D: 14,00 m-Dypg.: 10,108 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.200 mm. 8.243 kW ved 140 o. min. Bygget av VEB Dieselmotorenwerk Rostock, Øst-Tyskland. |
| **Boiler** | 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 6,9 bar. |
| **Power** | 1.920kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 HC E0 ICE-A T Bulk Carrier |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | E. B. Aaby, Oslo. |
| **Owner** | E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. |
| **Port** | Oslo |
| **Aux** | 3 x dieselgen. Hver 640kW, 1 x dieselgen. (nød) 136kW. |



*OSL30119740120001 SYLVO. Bilde via Morten Bjørndalen.*

## History in Norwegian

Kontrahert av Lars Rej-Johansen, Oslo. Kontrakt solgt til E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. 1973 Bygget ved Mathias-Thesen-Werft, Wismar, Øst-Tyskland for E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. Sjøsatt i oktober. 1974 Ferdigstilt 11/07 og gitt navnet SYLVO av Anne Lise Røseth. Kaptein Gunnar Tollefsen, maskinsjef Rolf Homme. 1978 Solgt 10/11 til Aaby Shipping Co. A/S, Oslo. 1987 Overført 20/03 til Bahamasregister. Solgt 08/10 til Naviera del Pacifico S. A. (Transerz Rederikontor G. m. b. H.), Puerto La Cruz, Venezuela. Omdøpt til RIO CHAMA. 1989 North Pacific Steamship Co. Ltd. Puerto La Cruz ble managers. 1997 Solgt til Cargoport Breakbulk Service CBS Inc., Puerto La Cruz. Omdøpt til CIUDAD GUAYANA. 2002 Ankom 05/09 til Mumbai, India for hugging.

## History

Ordered by Lars Rej-Johansen, Oslo. Contract sold to E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. 1973 Built at Mathias-Thesen-Werft, Wismar, East Germany for E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo. Launched in October. 1974 Completed 11/07 and named SYLVO by Anne Lise Røseth. Captain Gunnar Tollefsen, chief engineer Rolf Homme. 1978 Sold 10/11 to Aaby Shipping Co. A/S, Oslo. 1987 Transferred 20/03 to Bahamas registry. Sold 08/10 to Naviera del Pacifico S. A. (Transerz Rederikontor G. m. b. H.), Puerto La Cruz, Venezuela. Renamed RIO CHAMA. 1989 North Pacific Steamship Co. Ltd. Puerto La Cruz became managers. 1997 Sold to Cargoport Breakbulk Service CBS Inc., Puerto La Cruz. Renamed CIUDAD GUAYANA. 2002 Arrived 05/09 at Mumbai, India for demolition.