Cresco

Call Signal	LAKL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier
Year Built	1974/07
Shipyard	Baltiyskiy Zavod, Leningrad, Russland.
Sno	638
Cargo Handling	7 lasterom med 9 luker. 5 kraner x 15t.
Tonnage	37.999 tdw, 22.716 brt, 15.109 nrt.
Size	Loa: 199,72 m-Lbp: 185,34 m-B: 27,85 m-D: 15,60 m-Dypg.: 11,226 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.832 kW ved 115 o. min. Bygget av Bryansk Engineering Works, Bryansk, Russland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 5,4 bar 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 7,4 bar.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 HC E0 ICE-C Bulk Carrier
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Owner	I/S Norexim Shipping, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Hver 400kW, 1 x dieselgen. (nød) 100kW.



OSL30119750120001 CRESCO. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

Kontrahert av Norexim Shipping, Oslo. E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo kjøpte 70% av selskapet før bygging begynte. 1975 Bygget ved Baltiyskiy Zavod, Leningrad, Russland for I/S Norexim Shipping, Oslo. Sjøsatt 10/09, ferdigstilt 11/09 og gitt navnet CRESCO av Rigmor Altun. Gikk til Sandefjord for montering av dekkskraner. 1986 Overført 21/03 til Bahamasregister. 1988 Solgt 13/01 til Wildlife Shipping Co. Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til ARRYA. 1998 Ankom 20/08 til Alang, India for hugging ved International Steel.

History

Ordered by Norexim Shipping, Oslo. E. B. Aaby’s Rederi A/S, Oslo bought 70% of the company before building commenced. 1975 Built at Baltiyskiy Zavod, Leningrad, Russia for I/S Norexim Shipping, Oslo. Launched 10/09, completed 11/09 and named CRESCO by Rigmor Altun. Sailed to Sandefjord for installing of deck cranes. 1986 Transferred 21/03 to Bahamas registry. 1988 Sold 13/01 to Wildlife Shipping Co. Ltd., Limassol, Cyprus. Renamed ARRYA. 1998 Arrived 20/08 at Alang, India for demolition by International Steel.