Tento

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier
Year Built	1976/01
Shipyard	Baltiyskiy Zavod, Leningrad, Russland.
Sno	639
Cargo Handling	7 lasterom med 9 luker. 5 kraner x 15t.
Tonnage	38.252 tdw, 22.721 brt, 15.107 nrt.
Size	Loa: 199,73 m-Lbp: 185,34 m-B: 27,85 m-D: 15,60 m-Dypg.: 11,226 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.832 kW ved 115 o. min. Bygget av Bryansk Engineering Works, Bryansk, Russland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 5,4 bar 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 7,4 bar.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 HC E0 ICE-C Bulk Carrier
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Owner	I/S Norexim Shipping, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Hver 400kW, 1 x dieselgen. (nød) 80kW.



OSL30119760120001 TENTO. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

Kontrahert av Norexim Shipping, Oslo. E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo kjøpte 70% av selskapet før bygging begynte. 1976 Bygget ved Baltiyskiy Zavod, Leningrad, Russland for I/S Norexim Shipping, Oslo. Ferdigstilt 07/01 og gitt navnet TENTO av Eli Saunes. Kaptein Jens Smeby, maskinsjef Willy Eriksen. Gikk til Sandefjord for montering av dekkskraner. 1979 Solgt 23/03 til Silverdale Co. Ltd. (Ocean Fleet), Liverpool, England. Omdøpt til ATAMAN. 1984 Solgt til Alcor Transportation Corp. (Transocean Maritime Agencies), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALCOR. 1985 Solgt til Passano Ltd., Monrovia. Omdøpt til MILKY WAY. Videresolgt til Shanghai Haixing Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til HUA MING. 2000 Ankom i januar til India for hugging.

History

Ordered by Norexim Shipping, Oslo. E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo bought 70% of tha company before building commenced. 1976 Built at Baltiyskiy Zavod, Leningrad, Russia for I/S Norexim Shipping, Oslo. Completed 07/01 and named TENTO by Eli Saunes. Captain Jens Smeby, chief engineer Willy Eriksen. Sailed to Sandefjord for installing deck cranes. 1979 Sold 23/03 to Silverdale Co. Ltd. (Ocean Fleet), Liverpool, England. Renamed ATAMAN. 1984 Sold to Alcor Transportation Corp. (Transocean Maritime Agencies), Monrovia, Liberia. Renamed ALCOR. 1985 Sold to Passano Ltd., Monrovia. Renamed MILKY WAY. Resold to Shanghai Haixing Shipping Co., Shanghai, China. Renamed HUA MING. 2000 Arrived in January to India for demolition.