Dryso

Call Signal	LGNR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier
Year Built	1978/06
Shipyard	Sumitomo Heavy Industries Ltd., Uraga Shipyard, Yokosuka, Japan.
Sno	1058
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. 4 kraner x 25t.
Tonnage	32.458 tdw, 21.172 brt, 11.961 nrt.
Size	Loa: 162,01 m-Lbp: 156,44 m-B: 27,43 m-D: 16,10 m-Dypg.: 11,11,539 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.789 kW ved 150 o. min. Bygget av Sumitomo Shipbuilding & Machinery Co. Ltd., Tamashima, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,0 bar 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 12,8 bar.
Power	2.100kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC E0 ICE-1A Bulk Carrier
Crew	pers.
Manager	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo.
Owner	Aaby Shipping Co., Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Hver 700kW, 1 x dieselgen. (nød) 80kW.



OSL30119780120001 DRYSO. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1976 Bygget ved Sumitomo Heavy Industries Ltd., Uraga Shipyard, Yokosuka, Japan for Aaby Shipping Co., Oslo. Sjøsatt 01/03, ferdigstilt 23/06 og gitt navnet DRYSO av Jeannie Creamer (ITT Rayonier). Gikk inn i et 13 års certeparti til ITT Rayonier, New York, NY, USA. 1987 Overført 20/03 til Bahamasregister. 1990 Solgt 28/08 for USD 11.000.000 til K/S Pan Dryso (Aaby Shipping Co., Oslo), Nassau, Bahamas. 1995 Northern Navigation, Seattle, WA, USA ble managers 01/03. 1998 Solgt til Maltese Triumph Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Omdøpt til FJORDSTONE. Holdt igjen 15/01 av skipskontrollen i Rijeka, Kroatia på grunn av mangler med mathygienen. 1999 Registrert i Kingstown, St. Vincent. Samme eiere. 2000 Solgt 27/03 til Westmoors Shipping Co. Ltd. Kingstown. 2001 Solgt til Bogazzi & Figli S.p.A., Carrara, Massa Carrara, Italia. 2005 Bnavi Ship Management S.r.L. ble 01/10 managers. 2007 Holdt igjen 26/03 av skipskontrollen i Alicante, Spania for 15 forskjellige mangler. 2008 Holdt igjen 01/10 til 06/10 av skipskontrollen i Alicante for 19 forskjellige mangler. 2009 Solgt for USD 285/t til indiske huggere. Ankom 23/02 til Alang, India og satt på land 01/03.

History

1976 Built at Sumitomo Heavy Industries Ltd., Uraga Shipyard, Yokosuka, Japan for Aaby Shipping Co., Oslo. Launched 01/03, completed 23/06 and named DRYSO by Jeannie Creamer (ITT Rayonier). Entered a 13 years charter to ITT Rayonier, New York, NY, USA. 1987 Transferred 20/03 to Bahamas registry. 1990 Sold 28/08 for USD 11.000.000 to K/S Pan Dryso (Aaby Shipping Co., Oslo), Nassau, Bahamas. 1995 Northern Navigation, Seattle, WA, USA became managers 01/03. 1998 Sold to Maltese Triumph Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Renamed FJORDSTONE. Detained 15/01 by port control at Rijeka, Kroatia because of deficiencies with food provisions. 1999 Registered in Kingstown, St. Vincent. Same owners. 2000 Sold 27/03 to Westmoors Shipping Co. Ltd. Kingstown. 2001 Sold to Bogazzi & Figli S.p.A., Carrara, Massa Carrara, Italia. 2005 Bnavi Ship Management S.r.L. became 01/10 managers. 2007 Detained 26/03 by port control in Alicante, Spain for 15 deficiencies. 2008 Detained 01/10 to 06/10 by port control in Alicante for 19 deficiencies. 2009 Sold for USD 285/t to Indian breakers. Arrived 23/02 to Alang, India and beached 01/03.