Dictoknutsen

IMO/off nr	8809921
Call Signal	LHCI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker
Year Built	1990/07
Shipyard	Astilleros Espanoles S.R.L., Sestao Works, Bilbao, Spania.
Sno	278
Cargo Handling	11 lastetanker (3S, 3B, 5C). 4 x Kværner Eureka lossepumper med samlet kapasitet 7.400 m3/h.
Tonnage	112.100 tdw, 60.866 brt, 33.855 nrt.
Size	Loa: 243,01 m–Lbp: 233,03 m–B: 42,51 m–D: 21,01 m–Dypg.: 15,000 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 5S70MC, 2-takt/enkeltv., 5-sylindret. syl.dim.: 700 x 2.674 mm. 14.630 BHK/10.761 kW ved 78 o. min. Bygget av Astilleros Espanoles Sestao Works, Bilbao, Spania.
Boiler	2 x Aalborg AQ-9 hjelpekjel (aux. boiler). 1 x RG vannrørs exh. kjele (economiser).
Power	3.250kW/440VAC/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 EO Tanker for Oil ESP.
Manager	E. B. Aabys Rederi A/S, Oslo.
Owner	Knutsen Aaby Tank K/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	2 x dieselmotorer, type Bergen Diesel KRG-8 koblet til hver sin Alconza generator på 1.200kW. 1 x Alconza akselgenerator på 850kW. 1 x dieselgen. type 95T 1AO-9222 (nød) 125kW.
Syst. for manouvering	Styremaskin PSM 650-250-2 IMO. 1 x Lips CT 16H 2P sidepropell forut på 2.400 BHK.



OSL30119900120001 MT DICTO KNUTSEN som DICTO. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1990 Bygget som DICTO KNUTSEN av Astilleros Espanoles S.R.L., Sestao, Bilbao, Spania for Knutsen Aaby Tank K/S (E. B. Aabys Rederi A/S), Haugesund. Sjøsatt 25/01, ferdigstilt i juli. 1994 Ombygget til shuttletanker ved Astilleros Cadiz, Cadiz, Spania. Omdøpt til DICTO. 1997 Solgt til A/S Borgestad ASA, Porsgrunn. Videresolgt 01/12 samme år til P/R Nordshuttle II (Ugland Shipping A/S), Grimstad. Omdøpt til GERRITA. 2001 Overført til NIS register. 2006 Solgt 13/03 til Puffin FPSO Ltd., Lysaker (OSM Ship Management, Arendal), Valletta, Malta. Omdøpt til FRONT PUFFIN. 2007 Ombygget til FSPO (flytende produksjon, lager og omlasting) ved Keppel Shipyard, Singapore, ferdig ombygget i mai. Ankom Puffin Oil Field i Timorhavet, ca. 600 km vest for Darwin, Australia i juni. Produksjonen begynte i september. 2008 Overført 21/01 til Frontline FPSO Ltd. c/o Sea Production Management A/S, Lysaker (Aibel Pty. Ltd., Perth, Australia), Valletta, Malta. 2011 Fortsatt på Puffinfeltet 14/06.

History

1990 Built as DICTO KNUTSEN by Astilleros Espanoles S.R.L., Sestao, Bilbao, Spain for Knutsen Aaby Tank K/S (E. B. Aabys Rederi A/S), Haugesund. Launched 25/01, completed in July. 1994 Converted to an shuttletanker at Astilleros Cadiz, Cadiz, Spain. Renamed DICTO. 1997 Sold to A/S Borgestad ASA, Porsgrunn. Resold 01/12 the same year to P/R Nordshuttle II (Ugland Shipping A/S), Grimstad. Renamed GERRITA. 2001 Transferred to NIS registry. 2006 Sold 13/03 to Puffin FPSO Ltd., Lysaker (OSM Ship Management, Arendal), Valletta, Malta. Renamed FRONT PUFFIN. 2007 Converted to an FSPO (Floating Production Storage and Offloading) at Keppel Shipyard, Singapore. Completed in May. Arrived Puffin Oil Field in Timor Sea, about 600 km West of Darwin, Australia in June. Production began in September. 2008 Transferred 21/01 to Frontline FPSO Ltd. c/o Sea Production Management A/S, Lysaker (Aibel Pty. Ltd., Perth, Australia), Valletta, Malta. 2011 Still on the Puffin Field at 14/06.