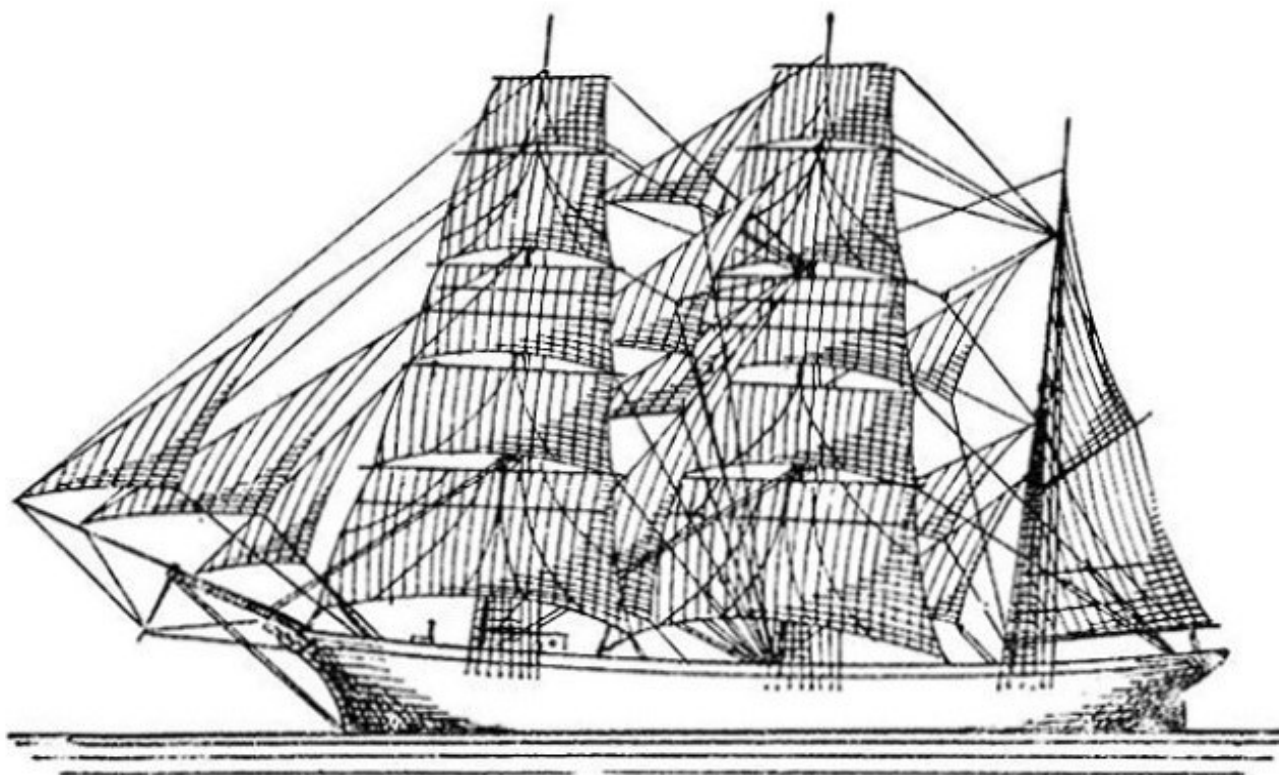


Capella

Call Signal	HNFM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1864
Shipyard	Verft i Nystad, Finland.
Tonnage	539 brt, 516 nrt.
Size	L: 130,7'-B: 30,0'-D: 16,8'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-N
Vessel:	OSL302187502
Crew	Skipsførere: B. Hagemann 1883 O. Evensen 1885-1892.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1875



Bark ill.

History in Norwegian

1864 Bygget som SUOMALAINEN ved verft i Nystad, Finland for finsk reder. Senere omdøpt til CAPELLA. 1873 Solgt for Spdlr. 15.000 til Wilhelm Klaveness, Fredriksværn (Stavern). 1874 Ved eierens død overtok hans enke som eier. 1875 Overtatt av A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord 1892 Forlatt 22/10, senere sunket i Atlanterhavet mens hun var på reise fra Bay Verte, Nova Scotia, Canada til Preston, England med tømmer. Mannskapet berget.

History

1864 Built as SUOMALAINEN at a yard in Nystad, Finland for Finnish owner. Later renamed CAPELLA. 1873 Sold for Spdlr. 15.000 to Wilhelm Klaveness, Fredriksværn (Stavern). 1874 The owner died and his widow became owner. 1875 Taken over by A. F. Klaveness et. al., Sværdstad, Sandefjord 1898 Abandoned 22/10, later sunk in the Atlantic Ocean whilst on a voyage from Bay Verte, Nova Scotia, Canada to Preston, England. The crew salvaged.