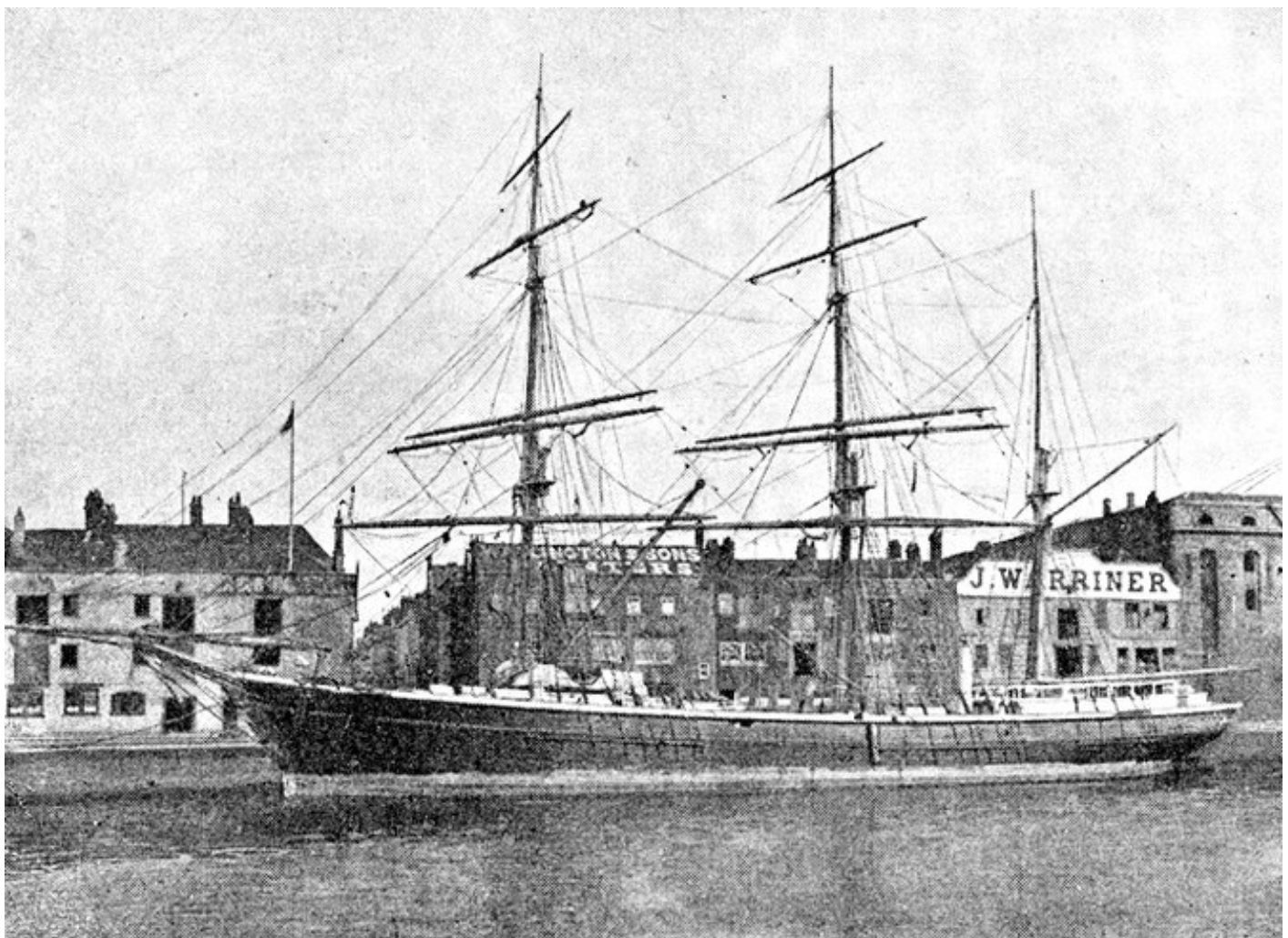


Magnat

Call Signal	HNJS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1877
Shipyard	Kamfjord verft (Anton Andersen), Sandefjord.
Tonnage	658 brt, 623 nrt.
Size	L: 156,5'-B: 33,6'-D: 18,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	OSL302187701
Crew	Skipsførere: Otto Paust 1877-95, C. M. Hansen 1895-98, H. Hansen Horntvedt 1898-1907, N. Isachsen 1907-09.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1877



OSL30218770120001 MAGNAT. Foto fra boka Norske Seilskuter bind I-VI.

History in Norwegian

1877 Bygget som MAGNAT ved Kamfjord verv (Anton Andersen), Sandeherred, Sandefjord for A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1903 Ombygget. 1904 Overtatt av A. F. Klaveness jr., Sandefjord.. 1907 Solgt til A/S Magnat (Jacobsen & Co.), Langesund. 1909 Havarerte 03/08 på East Barrows Sand i Themsenmunningen mens hun var på reise fra Brevik til London, England med is.

History

1877 Built as MAGNAT at Kamfjord verv (Anton Andersen), Sandeherred, Sandefjord for A. F. Klaveness et. al., Sværdstad, Sandefjord. 1903 Rebuilt. 1904 Taken over by A. F. Klaveness jr., Sandefjord. 1907 Sold to A/S Magnat (Jacobsen & Co.), Langesund. 1909 Wrecked 03/08 on East Barrows Sand in Thames estuary whilst on a voyage from Brevik to London, England with a cargo of ice.