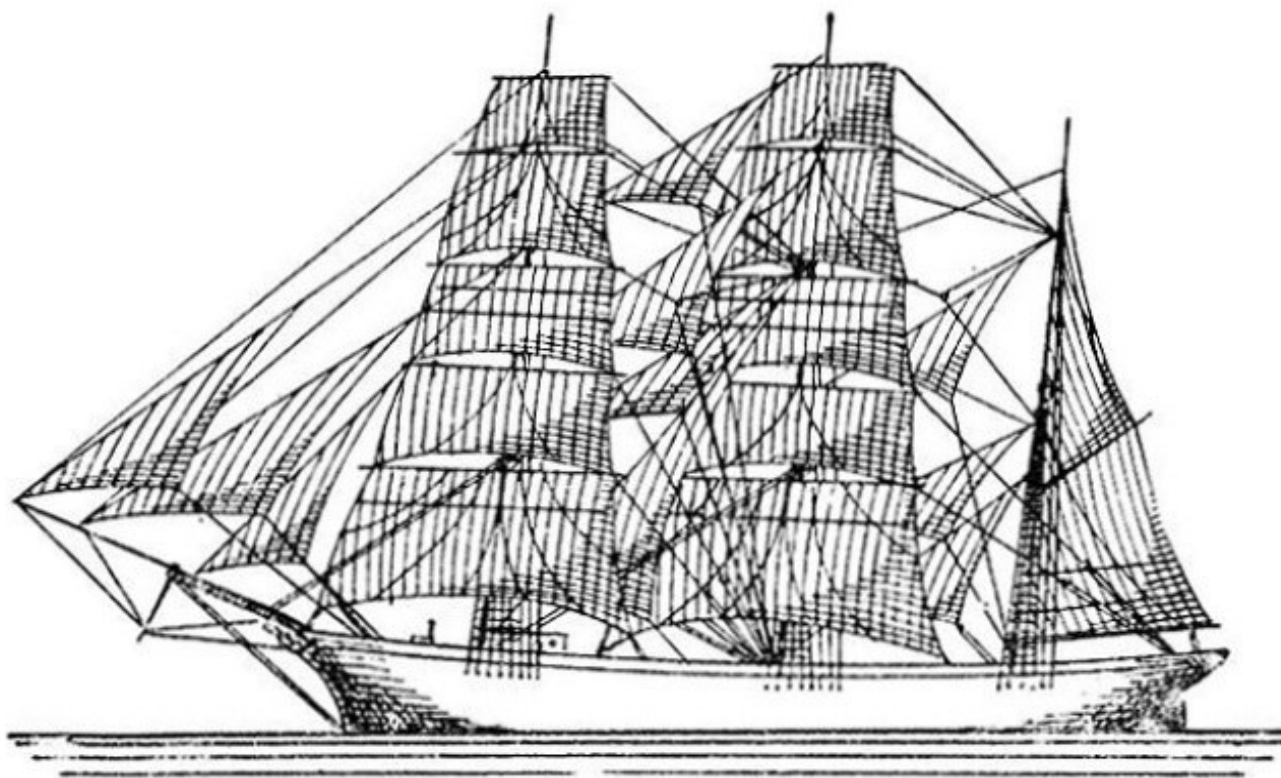


Havfruen

Call Signal	HNKP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1880
Shipyard	Rødsverven (C. Christensen), Sandefjord.
Tonnage	643 brt, 622 nrt.
Size	L: 145,5'-B: 32,0'-D: 18,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	OSL302188001
Crew	Skipsførere: M. J. Klaveness 1883 J. Gullichsen 1883-, 1891 M. H. Hansen 1898, J. Jørgensen 1900.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1880



Bark ill.

History in Norwegian

1880 Bygget som HAVFRUEN ved Rødsverven (Chr. Christensen), Sandefjord for A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1901 Seilte fra Drammen 19/03 for Sydney, NSW, Australia med høvlet trelast. Grunnstøtte 03/04 på Colbart-revet utenfor Calais, Frankrike. Bragt flott og slept inn til Calais hvor hun etter besiktigelse 10/04 ble kondemnert.

History

1880 Built as HAVFRUEN at Rødsverven (Chr. Christensen), Sandefjord for A. F. Klaveness et. al., Sværdstad, Sandefjord. 1901 Sailed from Drammen 19/03 for Sydney, NSW with a cargo of planed wooden planks. Went aground 03/04 at the Colbart reef off Calais, France. Refloated and towed in to Calais where she was condemned after a survey 10/04.