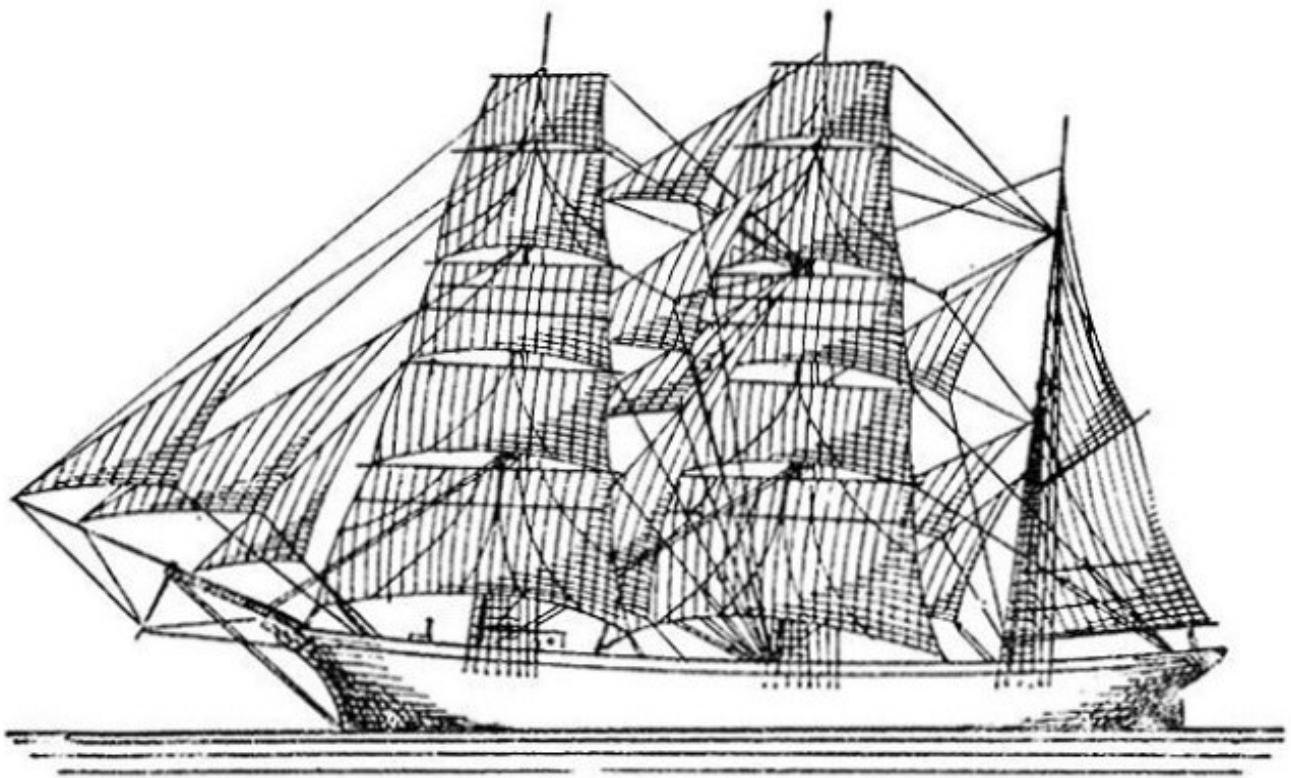


Venus

Call Signal	HMSV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1864/03
Shipyard	J. Smurthwaite, Sunderland, England.
Tonnage	1.148 brt, 1.095 nrt.
Size	L: 207,2'-B: 35,8'-D: 21,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1
Vessel:	OSL302188401
Crew	Skipsførere: Abr. H. Andersen 1884-, M. J. Klaveness 1887-.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1884



Bark ill.

History in Norwegian

1864 Bygget som J. M. JOSHUA ved J. Smurthwaite, Sunderland, England for Joshua Brothers, London, England. 1874 Solgt til Bagehot & Co., London. Omdøpt til DEVON. 1882 Solgt til Wright Brothers, London. 1884 Solgt til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. Omdøpt til VENUS. 1895 Sjøskader i april mens hun var på reise fra Pensacola, FL, USA til Antwerpen, Belgia med pitch pine. Etter besiktigelse i San Miguel, Azorene ble hun kondemnert.

History

1864 Built as J. M. JOSHUA at J. Smurthwaite, Sunderland, England for Joshua Brothers, London, England. 1874 Sold to Bagehot & Co., London. Renamed DEVON. 1882 Sold to Wright Brothers, London. 1884 Sold to A. F. Klaveness et. al., Sværdstad, Sandefjord. Renamed VENUS. 1895 Sea damages in April whilst on a voyage from Pensacola, FL, USA to Antwerp, Belgium with pitch pine. Condemned after being surveyed in San Miguel, Azores.