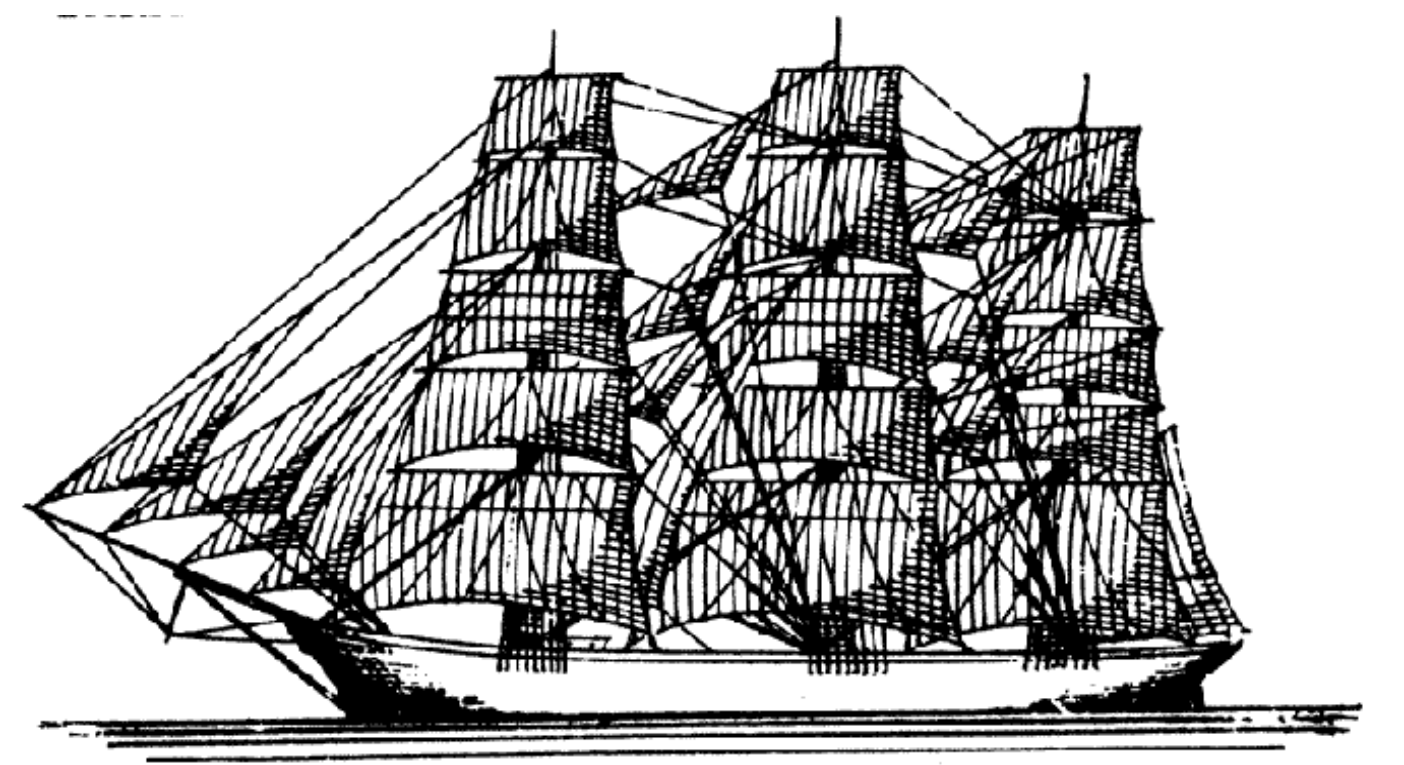


Ludvig Holberg

Call Signal	JQRH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full rigged, wood hull.
Year Built	1878
Shipyard	Bradbænken Verft (A. Dekke & Brunchorst), Bergen.
Tonnage	1.055 brt, 1.022 nrt.
Size	L: 193,1'-B: 37,5'-D: 21,7'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	OSL302188601
Crew	Skipsførere: H. Stoltz 1883 Carl Mortensen, O. Chr. Hansen 1886-, M. Koldager 1890-1898, 1901. O. Arndtsen, Stephen Stephensen 1903-06.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1886



Fullrigger ill.

History in Norwegian

1878 Bygget som LUDVIG HOLBERG ved Bradbænken Verft (A. Dekke & Brunchorst), Bergen for Ananias Dekke, Bergen. 1884 Overtatt av A. Dekke & Brunchorst, Bergen 1886 Solgt til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1902 Grunnstøtte i desember ved Kristiansand mens hun var på reise fra London, England til Sandefjord i ballast. Bragt flott. 1903 Solgt til A. Hansen, Lillesand. 1904 Overtatt av A/S Ludvig Holberg (H. Hansen), Lillesand. 1905 Reparert i Lillesand. 1906 Solgt i februar for NOK 28.500 til G. Anderson, Verkeäck, Sverige. Omdøpt til LABORA. 1908 Fikk skader 31/05 i Bathurst, New Brunswick, Canada da hun skulle laste trelast for England. Etter besiktigelse ble hun erklært et konstruktivt totalt vrak.

History

1878 Built as LUDVIG HOLBERG at Bradbænken Verft (A. Dekke & Brunchorst), Bergen for Ananias Dekke, Bergen. 1884 Taken over by A. Dekke & Brunchorst, Bergen 1886 Sold to A. F. Klaveness a. o., Sværdstad, Sandefjord. 1902 Stranded in December off Kristiansand whilst on a voyage from London, England to Sandefjord in ballast. Refloated. 1903 Sold to A. Hansen, Lillesand. 1904 Taken over by A/S Ludvig Holberg (H. Hansen), Lillesand. 1905 Repaired in Lillesand. 1906 Sold in February for NOK 28.500 to G. Anderson, Verkeäck, Sweden. Renamed LABORA. 1908 Was damaged 31/05 in Bathurst, New Brunswick, Canada whilst beginning to load lumber for England. She was surveyed and declared a constructive total loss.