

Cyprian

Call Signal	WBFQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1872
Shipyard	R. C. Rickmers Schiffswerft, Geestemünde, Bremerhafen, Tyskland.
Tonnage	918 brt, 883 nrt.
Size	L: 169,9'-B: 33,9'-D: 21,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	OSL302188901
Crew	Skipsførere: H. Hansen 1889-, C. M. Hansen 1898, J. F. Gundersen - 1905.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1889



History in Norwegian

1872 Bygget som DIEKE RICKMERS ved R. C. Rickmers Schiffswerft, Geestemünde, Bremerhafen, Tyskland for R. C. Rickmers, Geestemünde. 1873 Solgt til Joh. Carl Diedrich Pflüger, Bremen, Tyskland. Omdøpt til C. R. BISHOP. 1885 Overtatt av Heinrich Hackfeld Pflüger, Bremen. 1887 Overtatt av J. C. Pflüger & Co., Bremen. 1889 Solgt til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. Omdøpt til CYPRIAN. 1904 Solgt til A/S Cyprian (C. A. Larsen), Kragerø. 1905 Grunnstøtte 06/10 og totalhavarerte utenfor Terschelling, Nederland mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Aarhus, Danmark med koks.

History

1872 Built as DIEKE RICKMERS at R. C. Rickmers Schiffswerft, Geestemünde, Bremerhafen, Germany for R. C. Rickmers, Geestemünde. 1873 Sold to Joh. Carl Diedrich Pflüger, Bremen, Germany. Renamed C. R. BISHOP. 1885 Taken over by Heinrich Hackfeld Pflüger, Bremen. 1887 Taken over by J. C. Pflüger & Co., Bremen. 1889 Sold to A. F. Klaveness et. al., Sværdstad, Sandefjord. Renamed CYPRIAN. 1904 Sold to A/S Cyprian (C. A. Larsen), Kragerø. 1905 Went aground 06/10 off Terschelling, the Netherlands and became a total loss whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Aarhus, Denmark with a cargo of coke.