

Neptun

Call Signal	JVMN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1884
Shipyard	Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal.
Tonnage	59 brt, 1 nrt.
Size	L: 72,4'-B: 15,1'-D: 8,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret. 23 HK.
Boiler	1 x dampkjele (boiler).
Vessel:	OSL302189401
Manager	A. F. Klaveness, Sandefjord.
Owner	A/S Neptun, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1894

History in Norwegian

1884 Bygget som NEPTUN av Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for O. B. Sørensen, Arendal. Fanget for Landstasjon i Båtsfjord, Finnmark. 1894 Solgt til A/S Neptun (A. F. Klaveness), Sandefjord. Registrert i Sandefjord. Fortsatte i fangst fra Båtsfjord. 1903 Selskapet oppløst. 1904 Albert Grøn, Sandefjord ble manager. 1905 Solgt til A/S Haabet (Joh. Bryde), Sandefjord. 1907 I fangst på Spitzbergen. 1909 Solgt til A/S South African Whaling Co. (Joh. Bryde), Sandefjord. Registrert i Sandefjord. I fangst for Landstasjon Bluff, Sør-Afrika. 1913 Forlist utenfor Saldanha Bay, Sør-Afrika. Kondemneringen ble først meddelt myndighetene i 1917.

History

1884 Built as NEPTUN by Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for O. B. Sørensen, Arendal. Caught for shorestation in Båtsfjord, Finnmark. 1894 Sold to A/S Neptun (A. F. Klaveness), Sandefjord. Registered in Sandefjord. Continued catching from Båtsfjord. 1903 The company dissolved. 1904 Albert Grøn, Sandefjord became manager. 1905 Sold to A/S Haabet (Joh. Bryde), Sandefjord. 1907 Caught at Spitzbergen. 1909 Sold to A/S South African Whaling Co. (Joh. Bryde), Sandefjord. Registered in Sandefjord. Caught from shore station Bluff, South Africa. 1913 Wrecked off Saldanha Bay, South Africa. The condemning was first reported to the authorities in 1917.