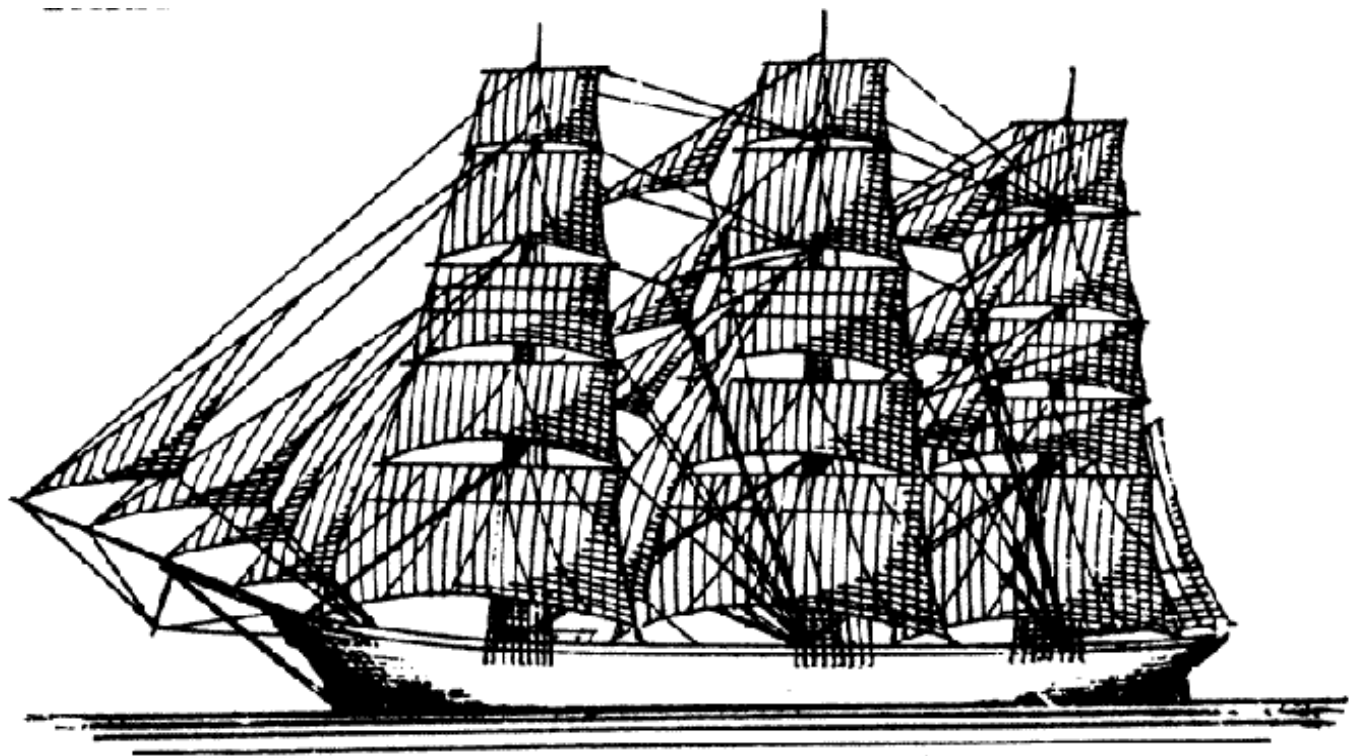


Ariel

Call Signal	JQMV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1876
Shipyard	Jens Grans Skibsverft, Laksevåg, Bergen.
Tonnage	1.021 brt, 984 nrt.
Size	L: 178,0'-B: 35,5'-D: 19,5'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	OSL302189501
Crew	Skipsførere: F. Schwings 1883 I. Bondelis 1889-, O. Paust - 1898.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1895



Fullrigger ill.

History in Norwegian

1876 Bygget som ARIEL ved Jens Grans Skibsverft, Laksevåg, Bergen for G. Wiig & Co., Bergen. 1884 Solgt til M. Beyer & Co., Bergen. 1891 Solgt til P. G. Pettersen, Bergen. 1895 Solgt til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1898 Lå seilklar i Brunswick, GA, USA med en last harpiks for Hamburg, Tyskland. Orkan førte til at hun grunnstøtte 02/10 og ble vrak. Berget og nedrigget til lekter. 1899 Solgt til Baker Transportation Co., New York, NY, USA. 1900 Omdøpt til BAKER. 1905 Forlatt 21/12 mens hun var under slep på reise fra Philadelphia, PA, USA til Providence, RI, USA med kull.

History

1876 Built as ARIEL at Jens Grans Skibsverft, Laksevåg, Bergen for G. Wiig & Co., Bergen. 1884 Sold to M. Beyer & Co., Bergen. 1891 Sold to P. G. Pettersen, Bergen. 1895 Sold to A. F. Klaveness et. al., Sværdstad, Sandefjord. 1898 Was ready for departure from Brunswick, GA, USA with a cargo of resin for Hamburg, Germany. Wrecked 02/10 in a hurricane. Salvaged and de-masted to a barge. 1899 Sold to Baker Transportation Co., New York, NY, USA. 1900 Renamed BAKER. 1905 Abandoned 21/12 whilst on a voyage in tow from Philadelphia, PA, USA to Providence, RI, USA with coal.