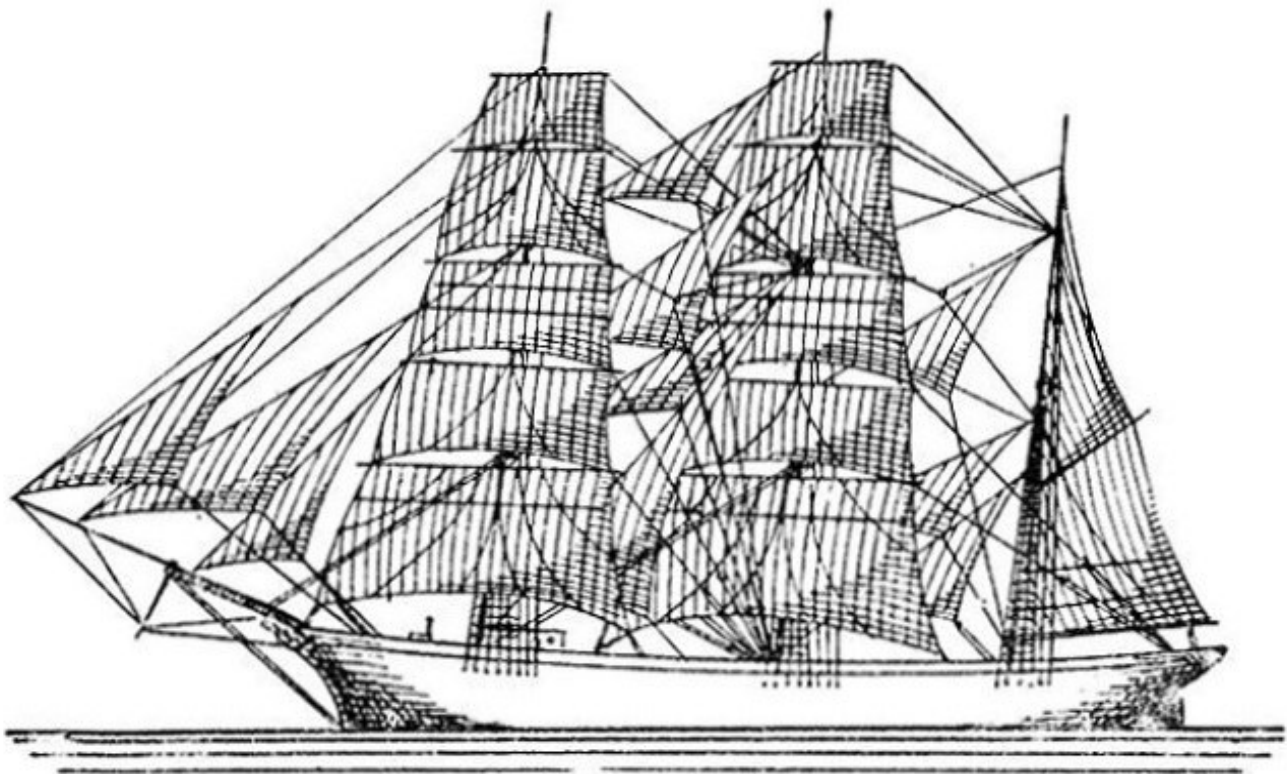


Geysir

IMO/off nr	5612822
Call Signal	HKRW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark med hjelpemotor, treskrog sail ship, barque with aux. engine, wood hull.
Year Built	1870
Shipyard	Verft på Fagerheim, Nøtterøy.
Tonnage	374 brt, 243 nrt.
Size	L: 133,3'-B: 30,2'-D: 15,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark. 1 x hjelpedampmaskin (aux. steam reciprocating). 1-sylindret. 45 NHK. Bygget av Nylands Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	OSL302189701
Crew	Skipsførere: C. Ellertsen 1871-, O. Iversen 1883, C. Jacobsen 1889-.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1897



Bark ill.

History in Norwegian

1870 Bygget som GEYSIR ved verft på Fagerheim, Nøtterøy for A. B. Bull m. fl., Tønsberg. 1873 Solgt til et investeringsselskap i Tønsberg. 1891 Solgt til G. Knapp, Tønsberg. 1896 Overtatt av A/S Geysir (C. A. Larsen), Tønsberg. 1897 Solgt til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1898 Solgt til V. Jurioff, Arkhangelsk, Russland. 1900 Omdøpt til SVETI MEUCENICH FOKA. Ny maskin satt inn. 1905 Overtatt av Committee for Assistance of Seaman, Arkhangelsk. 1914 Forliste i Arktis under en polarekspedisjon.

History

1870 Built as GEYSIR at a yard at Fagerheim, Nøtterøy for A. B. Bull et. al., Tønsberg. 1873 Sold to investors in Tønsberg. 1891 Sold to G. Knapp, Tønsberg. 1896 Taken over by A/S Geysir (C. A. Larsen), Tønsberg. 1897 Sold to A. F. Klaveness et. al., Sværdstad, Sandefjord. 1898 Sold to V. Jurioff, Archangelsk, Russia. 1900 Renamed SVETI MEUCENICH FOKA. New engine installed. 1905 Taken over by Committee for Assistance of Seaman, Archangelsk. 1914 Foundered in an arctic expedition.