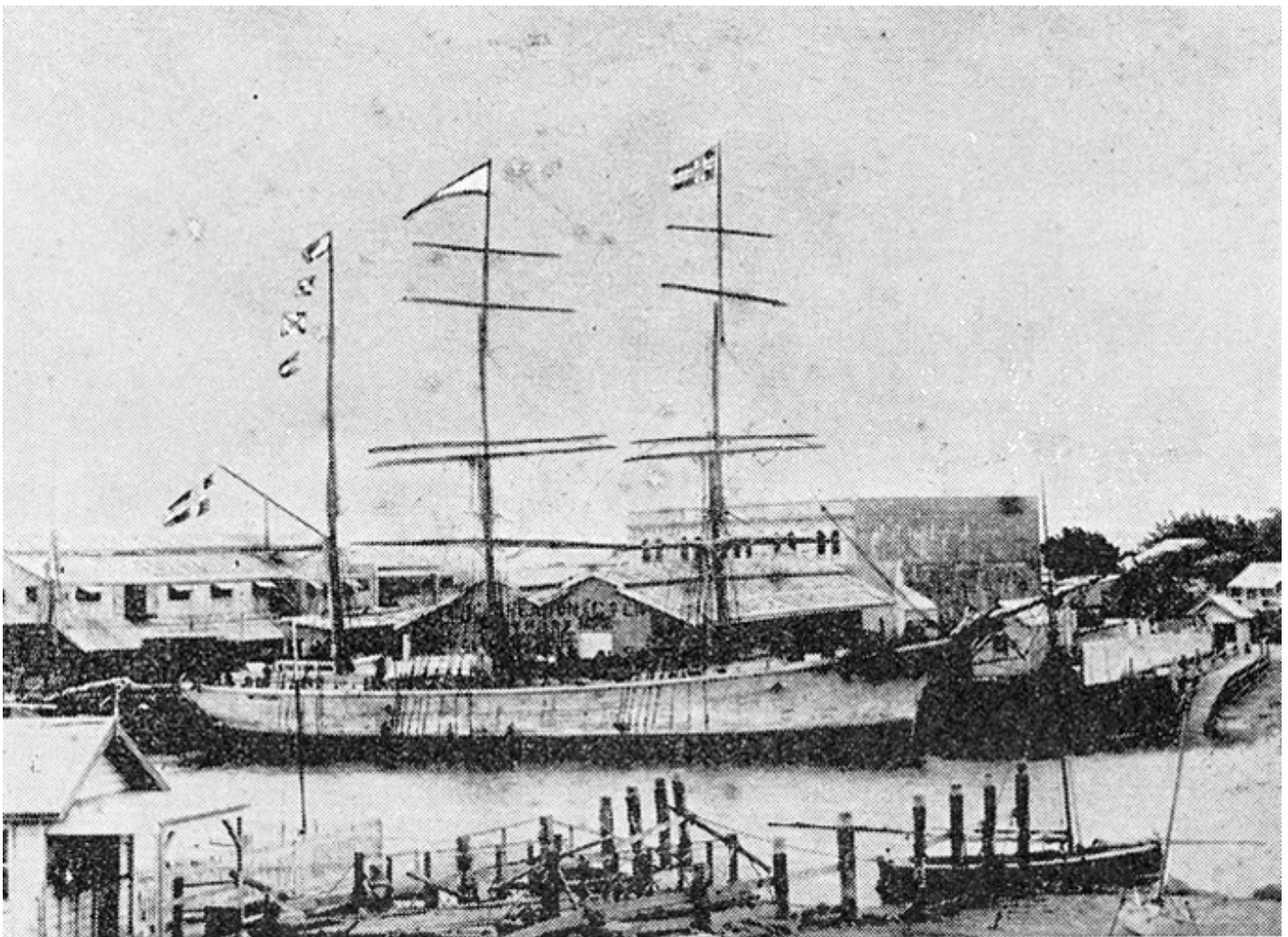


Dolly

Call Signal	HMVP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1891
Shipyard	H. Simondsens Verft, Sandefjord.
Tonnage	404 brt, 370 nrt.
Size	L: 148,5'-B: 30,5'-D: 12,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A
Vessel:	OSL302189801
Crew	Skipsførere: A. C. Andersen 1891-99,
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1898



OSL30218980120001 DOLLY. Foto fra boka Norske Seilskuter bind VII.

History in Norwegian

1891 Bygget som DOLLY ved H. Simondsens Verft, Sandefjord for Anton Andersen m. fl., Sandefjord. 1898 Solgt til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1899 Solgt til Beust & Fils, Granville, Frankrike. Omdøpt til FRANCOIS JOSEPH. 1902 Totalhavarete 18/07 mens hun var på fiske ved Cap Pine, St. Pierre & Miquelon.

History

1891 Built as DOLLY at H. Simondsens Verft, Sandefjord for Anton Andersen et. al., Sandefjord. 1898 Sold to A. F. Klaveness et. al., Sværdstad, Sandefjord. 1899 Sold to Beust & Fils, Granville, France. Renamed FRANCOIS JOSEPH. 1902 Became a total loss 18/07 whilst fishing at Cap Pine, St. Pierre & Miquelon.