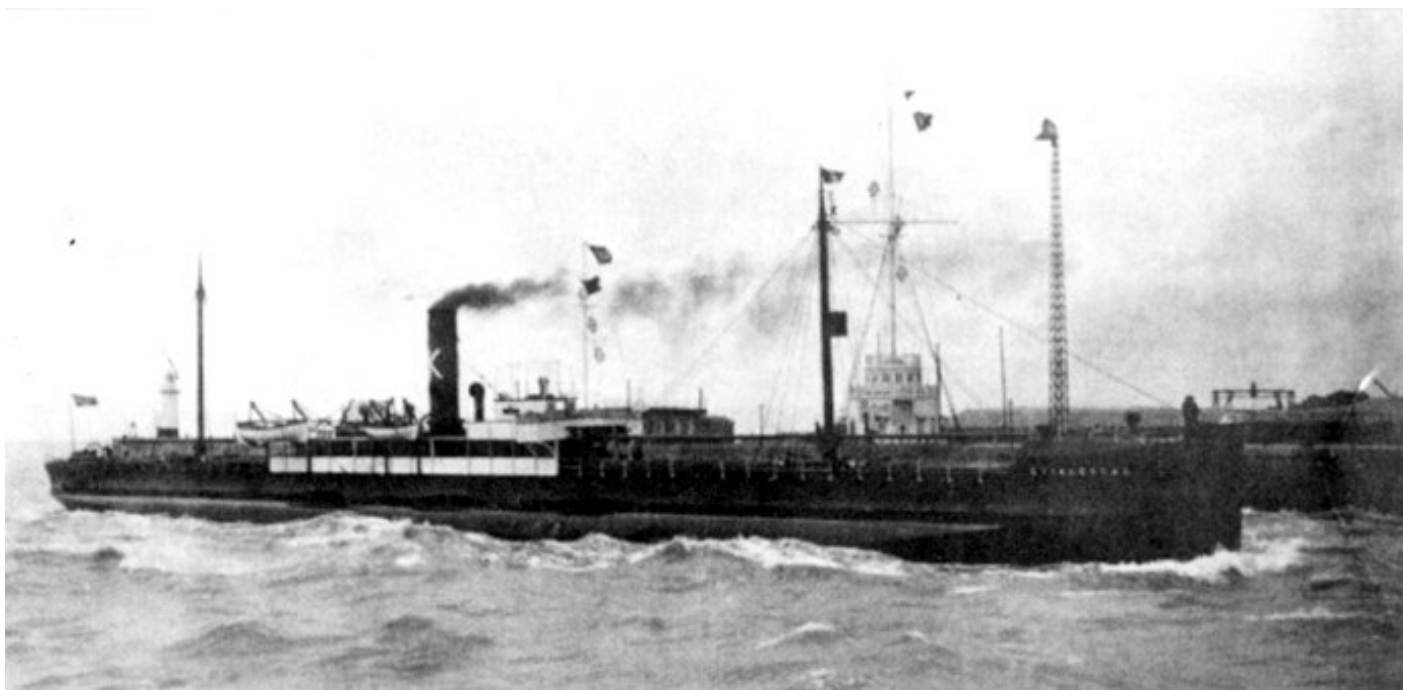


Stiklestad

Ship Name	Stiklestad
IMO/off nr	1104276
Call Signal	HNLQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. Turret.
Purchased	1898
Year Built	1895/04
Shipyard	W Doxford
Sno	229
Construction	turret damp stål
grt	1777
tow	3310
Tonnage	3.110 tdw, 1.777 brt, 1.116 nrt.
Size	L: 280,0'-B: 38,0'-D: 21,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,0"–35,3"–57,0", slag/stroke: 39,0". 197 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,9' x 10,0' og 3 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV A1
Vessel:	OSL302189802
Old id:	OSL302189802
Cause	forlis
Crew	20 pers.
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S Stiklestad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
ID new	1104276
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	08-11
Year (y)	95-04
yard no	229



OSL30218980220001 STIKLESTAD. Bilde fra Skipet nr 2-1986.

History in Norwegian

1895 Bygget som FOREST ABBEY ved William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Forest Oak Steam Shipping Co. Ltd (H. Sherwood), Newcastle, England. Sjøsat 28/02, levert i april. 1898 Solgt til A/S D/S Stiklestad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Omdøpt til STIKLESTAD. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1908 Seilte 23/11 fra Glasgow, Scotland for Sydney, Nove Scotia, Canada med murstein og kaolin og forsvant med et mannskap på 20.

History

1895 Built as FOREST ABBEY at William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Forest Oak Steam Shipping Co. Ltd (H. Sherwood), Newcastle, England. Launched 28/02, delivered in April. 1898 Sold to A/S D/S Stiklestad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Renamed STIKLESTAD. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1908 Sailed 23/11 from Glasgow, Scotland for Sydney, Nova Scotia, Canada with bricks and chinaclay and disappeared with her crew of 20.