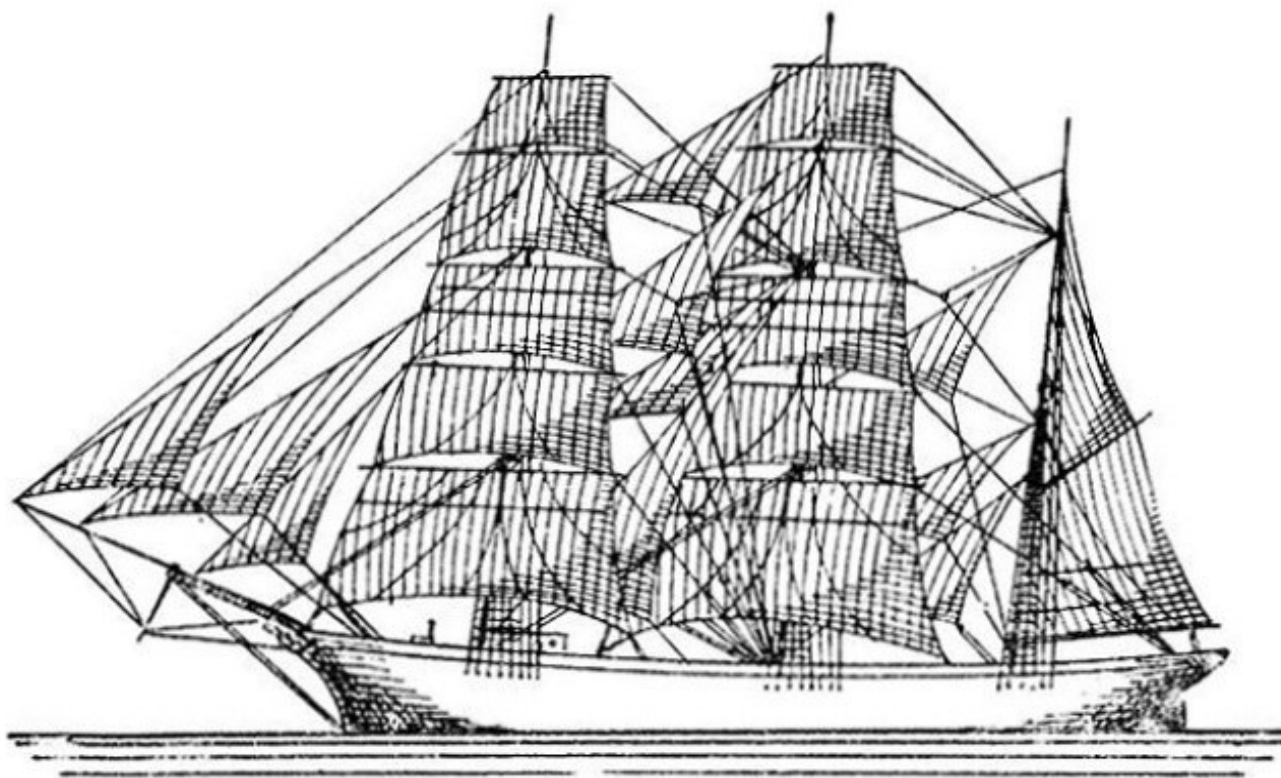


Guldregn

Call Signal	HNKM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1879
Shipyard	S. Olsens Verft, Kamfjord, Sandefjord.
Tonnage	677 brt, 639 nrt.
Size	L: 167,1'-B: 34,4'-D: 18,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	OSL302189803
Crew	Skipsførere: A. Jørgensen 1883 N. Hansen 1891, H. Hansen 1898, A. M. Martinsen 1905, G. Paulsen - 1907
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1898



Bark ill.

History in Norwegian

1879 Bygget som GULDREGN ved S. Olsens Verft, Kamfjord, Sandefjord for Anton Andersen, Sandefjord. 1898 Solgt til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1904 Overført til A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. Ble lekk 01/10 mens hun var på reise fra Campbelltown N. B., Canada til Tralee, Irland med trelast. Ankom 03/10 til Sydney N S, Canada og ble kondemnert etter besiktigelse. 1908 Vraket solgt for GBP 1.100, fratrukket 25 % i canadisk importtoll. 1909 Avrigget i St. John, New Brunswick, Canada.

History

1879 Built as GULDREGN at S. Olsens Verft, Kamfjord, Sandefjord for Anton Andersen, Sandefjord. 1898 Sold to A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1904 Transferred to A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. Developed a leak 01/10 whilst on a voyage from Campbelltown N. B., Canada to Tralee, Ireland with lumber. Arrived 03/10 at Sydney N. S., Canada and condemned after survey. 1908 The wreck sold for GBP 1.100, less 25 % in Canadian import duty. 1909 De-masted in St. John, New Brunswick, Canada.