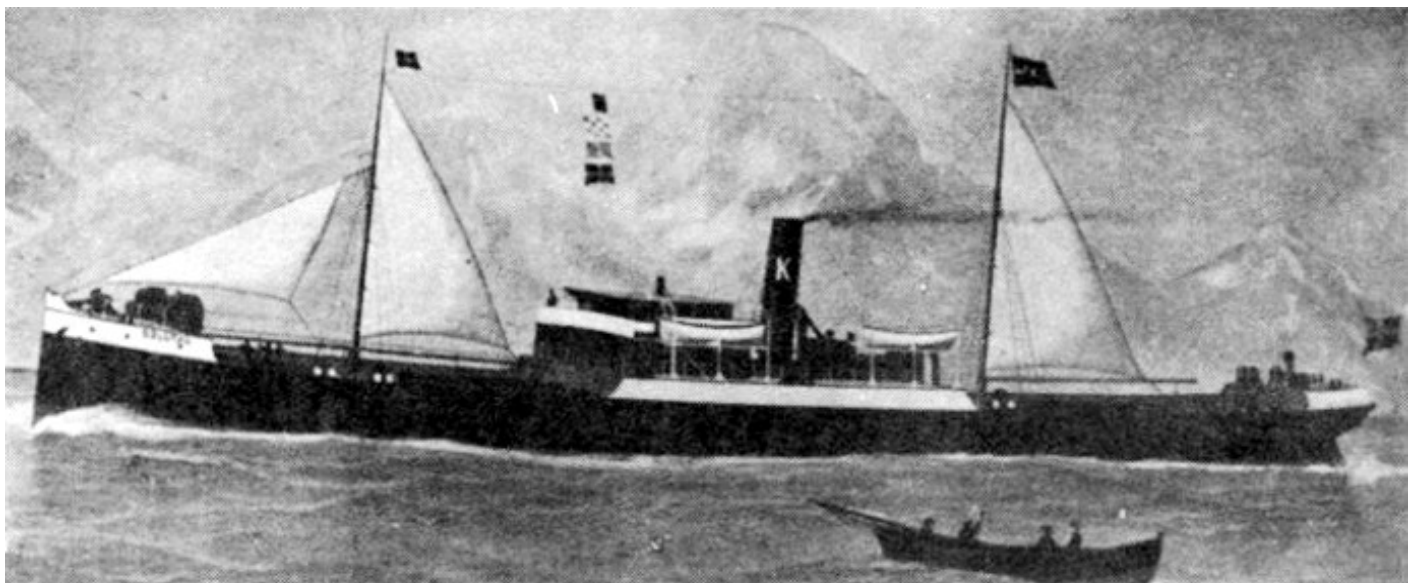


Solstad

Ship Name	Solstad
IMO/off nr	5601192
Call Signal	HNLR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/02
Shipyards	Nyland
Sno	113
Construction	singledecker damp stål
grt	1011
tow	1500
Tonnage	1.500 tdw, 1.011 brt, 618 nrt.
Size	L: 228,9'-B: 32,7'- D: 14,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 142 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x kjele (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 2.035 ft².
Class	DnV
Vessel:	OSL302189901
Old id:	OSL302189901
Cause	skade>Sverige
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S Solstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
ID new	5601192
Shitype (use)	lasteskip
Exit	99-12
Year (y)	99-02
yard no	113



OSL30218990120001 SOLSTAD. Bilde fra Skipet nr 2-1986.

History in Norwegian

1899 Bygget som SOLSTAD ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S D/S Solstad (A. F. Klaveness & Co.), Sværdstad, Sandefjord. Levert 04/02. Gikk på grunn 02/12 ved Bremö fyr ved Sundsvall, Sverige mens hun var på reise fra Hudiksvall, Sverige til Utvik via Sundsvall med trelast. Vraket og solgt for hugging "as lays" til huggere i Sundsvall ved Herman Huldt. 1900 Akterskipet med maskineri og kjele ble overtatt av Söderhamns Werkstads A/B, Söderhamn, Sverige og bygd opp til et nytt skip. Kjelen ble reparert. 1901 Levert i november som BYLGIA, til Ångbåts-A/B Bylgia (Wickberg), Sundsvall. Ny tonnasje: 1.650 tdw, 1.102 brt, 586 nrt. Nye dim.: Loa: 238,1'-Lbp: 229,5'-B: 34,0'-D: 14,4'. 1908 A/B Lindgren & Rae, Stockholm, Sverige overtok som managers. Registrert i Stockholm. 1915 Solgt til De Danske Sukkerfabrikker A/S, Assens, Danmark. Omdøpt til CARBO II. 1917 Oppbragt i september av tysk marinefartøy og tatt inn til Swinemünde, Tyskland. 1918 Prisedømt 25/03, overtatt av Woermann Linie A. G., Hamburg, Tyskland. 1919 Overtatt av den tyske regjeringen. 1923 Omdøpt til ODER, senere til ODER I. Brukt som transportskip. 1926 Solgt til Atlantic Tank-Reederei G.m.b.H., Hamburg. 1929 Solgt til Rederi-A/B Thor (Clas Magnusson), Göteborg, Sverige. Omdøpt til CARLSTEN. 1935 Solgt på tvangsauksjon 31/10 i Sölvesborg til Arthur Anderson, Mariehamn, Finland. Omdøpt til ATLAS. 1941 Beslaglagt i august i amerikansk havn av U. S. Government. Registrert som ATLAS II under Panamaflag. Overtatt 16/12 av U. S. Maritime Commission. Omdøpt til POMPOON, fortsatt registrert i Panama. Senere overført til U. S. War Shipping Administration. 1943 Torpedert og senket 11/11 av den tyske ubåten U 516 (Kapitänleutnant Hans-Rutger Tillessen) i posisjon 11N-75W mens hun var på reise fra Cristobal, Panama til Barranquilla, Columbia med armeringsjern og dekklast av 10" stålrør. Hun brakk i to og sank i løpet to minutter. 22 av mannskapet på 23 og 1 av de 4 vaktmannskapene omkom mens 4 ble reddet av Panama-skipet MARIVETA og satt i land 04/12 i Cristobal. Hun var under charter til United Fruit Inc., New York, NY, USA.

History

1899 Built as SOLSTAD at Nylands Verksted, Kristiania for A/S D/S Solstad (A. F. Klaveness & Co.), Sværdstad, Sandefjord. Delivered 04/02. 1899 Went aground 02/12 at Bremö light near Sundsvall, Sweden whilst on a voyage from Hudiksvall, Sweden to Utvik via Sundsvall with a cargo of lumber. The wreck was sold for breaking up "as lays" to breakers in Sundsvall led by Herman Huldt. 1900 The aft part of her including machinery and boiler was taken over by Söderhamns Werkstads A/B, Söderhamn, Sweden and used in a new ship. Boiler was repaired. 1901 Delivered in November as BYLGIA to Ångbåts-A/B Bylgia (Wickberg), Sundsvall. New tonnage: 1.650 tdw, 1.102 brt, 586 nrt. New dim.: Loa: 238,1'-Lbp: 229,5'-B: 34,0'-D: 14,4'. 1908 A/B Lindgren & Rae, Stockholm, Sweden became managers. Transferred to Stockholm registry. 1915 Sold to De Danske Sukkerfabrikker A/S, Assens, Denmark. Renamed CARBO II. 1917 Taken as a prize in September by a German naval ship and taken in to Swinemünde, Germany. 1918 Deemed a prize 25/03, taken over by Woermann Linie A. G., Hamburg, Germany. 1919 Taken over by the German Government. 1923 Renamed ODER, later ODER I. Used as a freighter. 1926 Sold to Atlantic Tank-Reederei G.m.b.H., Hamburg. 1929 Sold to Rederi-A/B Thor (Clas Magnusson), Göteborg, Sweden. Renamed CARLSTEN. 1935 Sold in a forced auction 31/10 in Sölvesborg to Arthur Anderson, Mariehamn, Finland. Renamed ATLAS. 1941 Confiscated in August in an American harbour by the U. S. Government. Registered as ATLAS II under Panama flag. Taken over 16/12 by U. S. Maritime Commission. Renamed POMPOON, still registered in Panama. Later transferred to U. S. War Shipping Administration. 1943 Torpedoed and sunk 11/11 by the German submarine U 516 (Kapitänleutnant Hans-Rutger Tillessen) in position 11N-75W whilst on a voyage from Cristobal, Panama to Barranquilla, Columbia with rebars and a deckload of 10" steel pipes. She broke in two and sank in 2 minutes. 22 of the 23 man crew and one of the 4 armed guards lost their lives. 4 was saved by the Panama ship MARIVETA and landed 04/12 in Cristobal. She was on a charter to United Fruit Inc., New York, NY, USA.