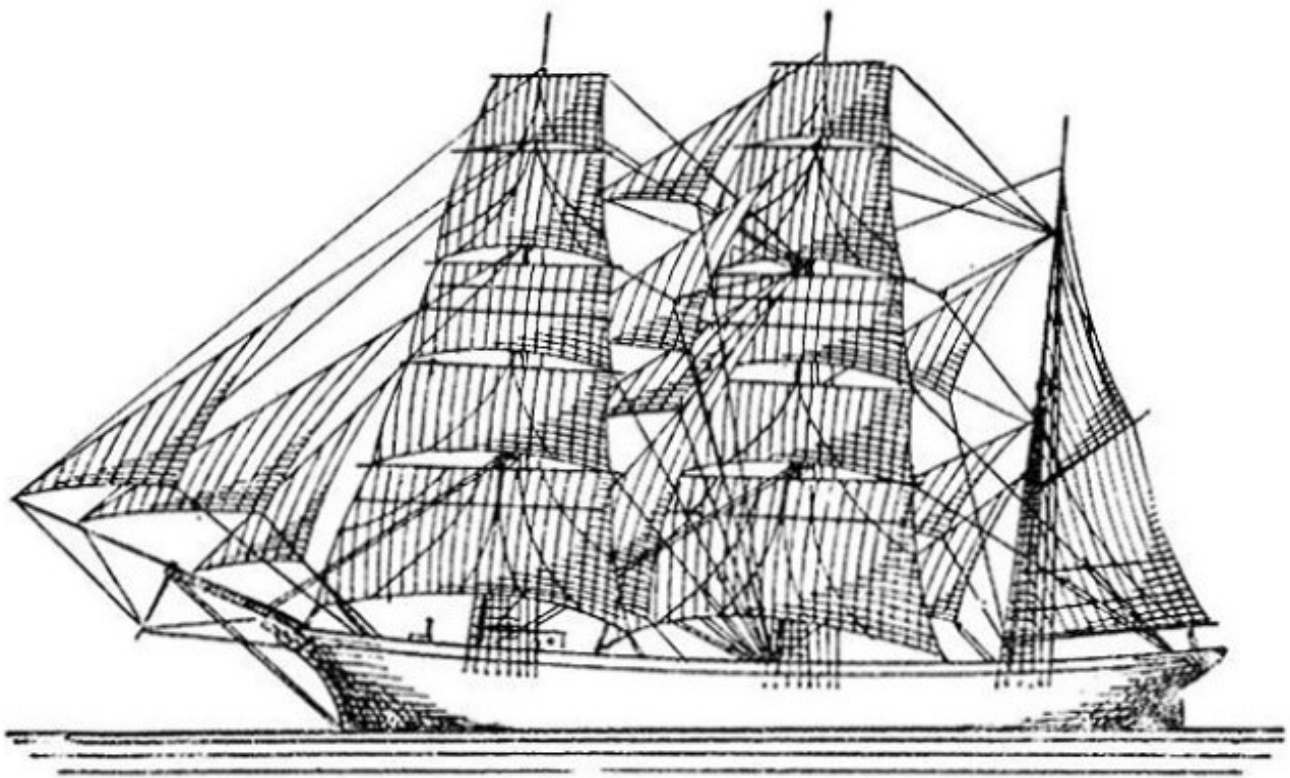


Eira

Call Signal	HNBJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1886
Shipyard	Kamfjord Verft (Anton Andersen), Sandefjord.
Tonnage	1.034 brt, 965 nrt.
Size	L: 188,4'-B: 38,0'-D: 20,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A-1N
Vessel:	OSL302189902
Crew	Skipsførere: M. Larsen 1886, 1898, Fritz Nielsen 1886, C. M. Hansen, K. G. Nielsen 1898-1906, A. Sivertsen -1910.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1898



Bark ill.

History in Norwegian

1886 Bygget som EIRA ved Kamfjord Verft (Anton Andersen), Sandefjord for Anton Andersen, m. fl., Sandefjord. Største skip bygget i Sandar fram til 1886. 1899 Overført til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord da Anton Andersen døde. 1904 Overført til A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1908 Omregistrert til Kristiania. 1910 Solgt for hugging til Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger.

History

1886 Built as EIRA at Kamfjord Verft (Anton Andersen), Sandefjord or Anton Andersen, m. fl., Sandefjord. Largest ship built in Sandar until 1886. 1899 Transferred to A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord when Anton Andersen died. 1904 Transferred to A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1908 Registered in Kristiania. 1910 Sold for demolition to Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger.