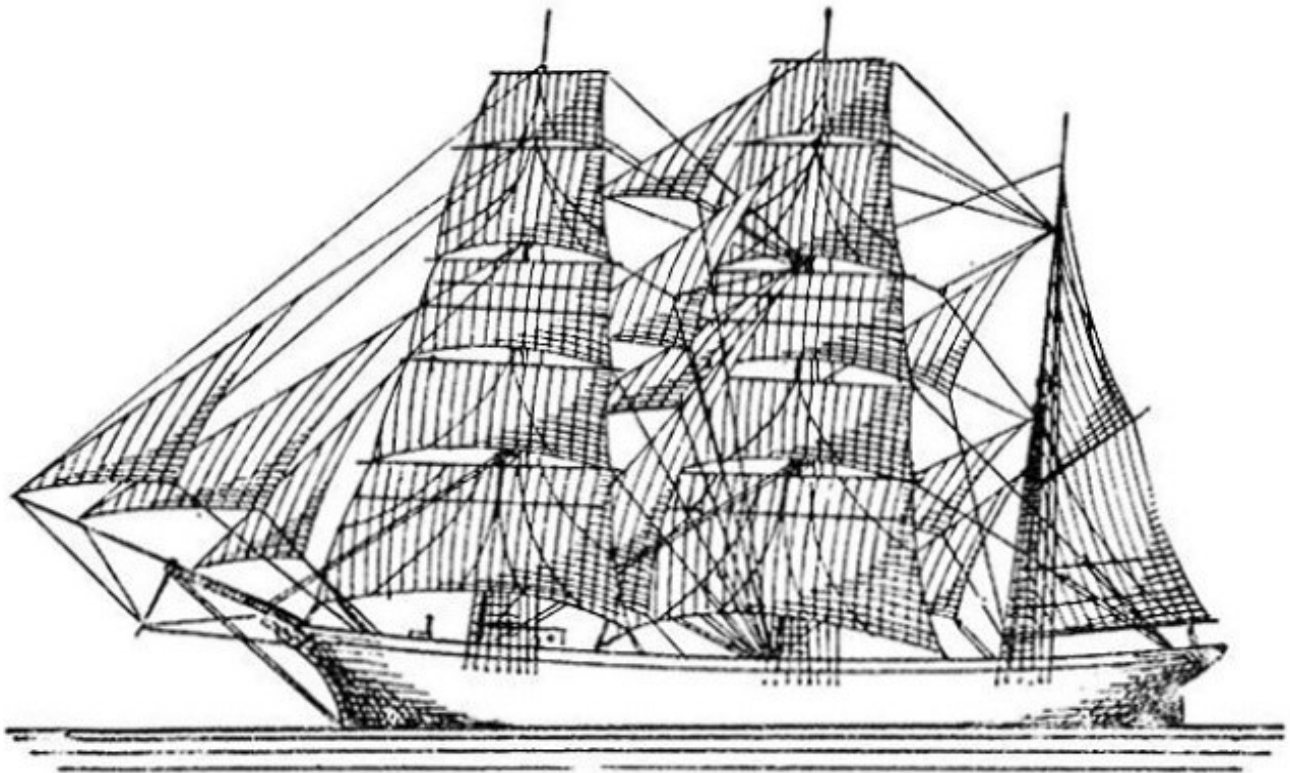


Sverdstad

IMO/off nr	5618105
Call Signal	WGCB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1885/12
Shipyard	Rostocker Act. Ges. für Schiffs- und Maschinenbau, Rostock, Tyskland.
Sno	83
Tonnage	1.118 brt, 1.076 nrt.
Size	L: 205,0'-B: 34,5'-D: 19,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL302190002
Crew	Skipsførere: J. Gulliksen 1900-, A. Christensen -1909.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	Rederiselskapet Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1900



Bark ill.

History in Norwegian

1885 Bygget som J. C. JULIUS ved Rostocker Act. Ges. für Schiffs- und Maschinenbau, Rostock, Tyskland for Jean G. Hintze, Hamburg, Tyskland. 1899 Solgt til Aug. Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg. 1900 Solgt 15/05 til Rederiselskapet Sværdstad (A. F. Klaveness m. fl.), Sværdstad, Sandefjord. Omdøpt til SVÆRDSTAD. 1904 Overført til A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1909 Havarete og sank 22/09 ved Kuushim nær Cape Orlov, Russland i Hvitehavet mens hun var på reise fra Arkhangelsk, Russland til Port Adelaide, Australia med trelast. En mann mistet livet.

History

1885 Built as J. C. JULIUS at Rostocker Act. Ges. für Schiffs- und Maschinenbau, Rostock, Tyskland for Jean G. Hintze, Hamburg, Germany. 1899 Sold to Aug. Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg. 1900 Sold 15/05 to Rederiselskapet Sværdstad (A. F. Klaveness m. fl.), Sværdstad, Sandefjord. Renamed SVÆRDSTAD. 1904 Transferred to A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1909 Foundered and sank 22/09 at Kuushim near Cape Orlov, Russia in the White Sea whilst she was on a voyage from Arkhangelsk, Russia to Port Adelaide, Australia with a cargo of lumber. One man lost his life.