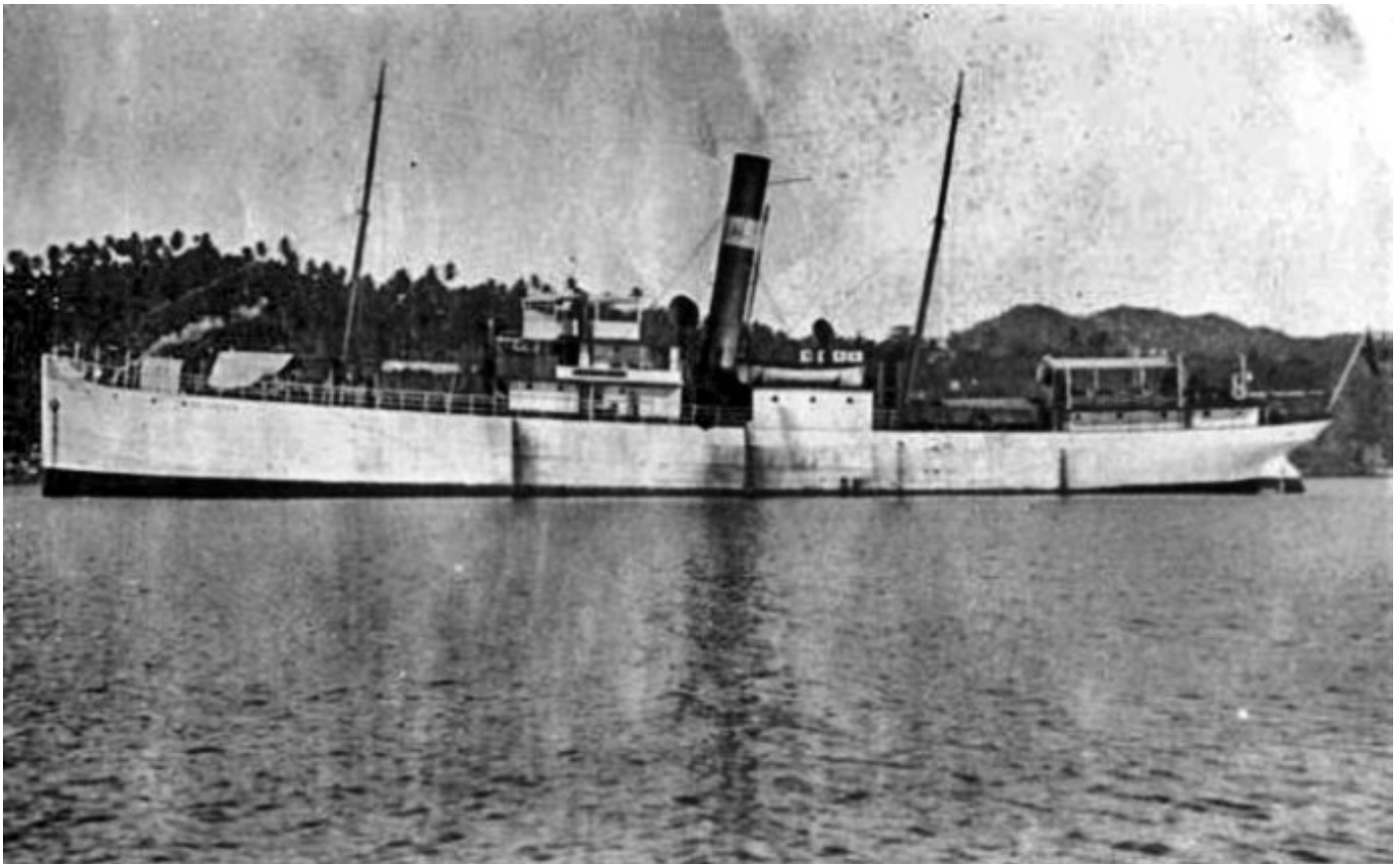


Brighton

IMO/off nr	5601802
Call Signal	HNKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1902/04
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	39
Cargo Handling	3 bommer. 3 vinsjer. Lastekapasitet ca. 72.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. Lugarplass til 27 passasjerer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.129 brt, 715 nrt.
Size	L: 227,1'-B: 31,6'-D: 15,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,0"-32,0"-52,0", slag/stroke 38". 155 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.540 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190202
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S Brighton, Sandefjord.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 22 t kull per døgn.
Port	Sandefjord
Year (y)	1902



UKJ10119020520001 BRIGHTON. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1902 Bygget som BRIGHTON ved A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord, sjøsatt 11/02, ferdigbygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S D/S Brighton (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Levert i april. Hun var den første fruktbåten bygget ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord og gikk inn i et 4 års certeparti til United Fruit Co. ved levering. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1910 Overført til Kristiania register. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker ble managers. 1925 Kristiania skiftet navn til Oslo. 1932 Ute av fruktfarta. Ankom 15/04 til Stavanger for hugging ved Brødrene Anda

History

1902 Built as BRIGHTON at A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord, launched 11/02, completed at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S D/S Brighton (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Delivered in April. She was the first fruit ship built by Framnæs mek. Verksted and began after delivery a 4 years charter to United Fruit Co. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Kristiania. 1910 Transferred to Kristiania registry. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker became managers. 1925 Kristiania changed name to Oslo. 1932 Out of the fruit trade. Arrived 15/04 at Stavanger for demolition by Brødrene Anda.