

Sangstad

IMO/off nr	2214273
Call Signal	MBDP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1903/03
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	42
Tonnage	1.393 brt, 861 nrt.
Size	L: 231,9'–B: 35,2'-D: 20,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke 33,0". 128 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 10,5' og 3 fyrganger. 170 psi arbeidstrykk. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190301
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S Sangstad, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1903

History in Norwegian

1903 Bygget som SANGSTAD ved A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S D/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Levert i mars. 1904 Solgt til Cia. Mexicana de Nav. S. A., Vera Cruz, Mexico. Omdøpt til PUEBLA. 1916 Solgt til Clinchfield Navigation Co. Inc., New York, NY, USA. Omdøpt til CLINCHDALE. Videresolgt til Oriental Navigation Co. (D. Schakouskoy), Montevideo, Uruguay. Omdøpt til PRESIDENTE VIERA. Gikk på grunn 22/11 på St. Trugent, Ile d'Oleron, Frankrike mens hun var på reise fra New York til Bordeaux, Frankrike med stykkgoods.

History

1903 Built as SANGSTAD at A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S D/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Delivered in March. 1904 Sold to Cia. Mexicana de Nav. S. A., Vera Cruz, Mexico. Renamed PUEBLA. 1916 Sold to Clinchfield Navigation Co. Inc., New York, NY, USA. Renamed CLINCHDALE. Re-sold to Oriental Navigation Co. (D. Schakouskoy), Montevideo, Uruguay. Renamed PRESIDENTE VIERA. Wrecked 22/11 at St. Trugent, Ile d'Oleron, France whilst on a voyage from New York to Bordeaux, France with general cargo.