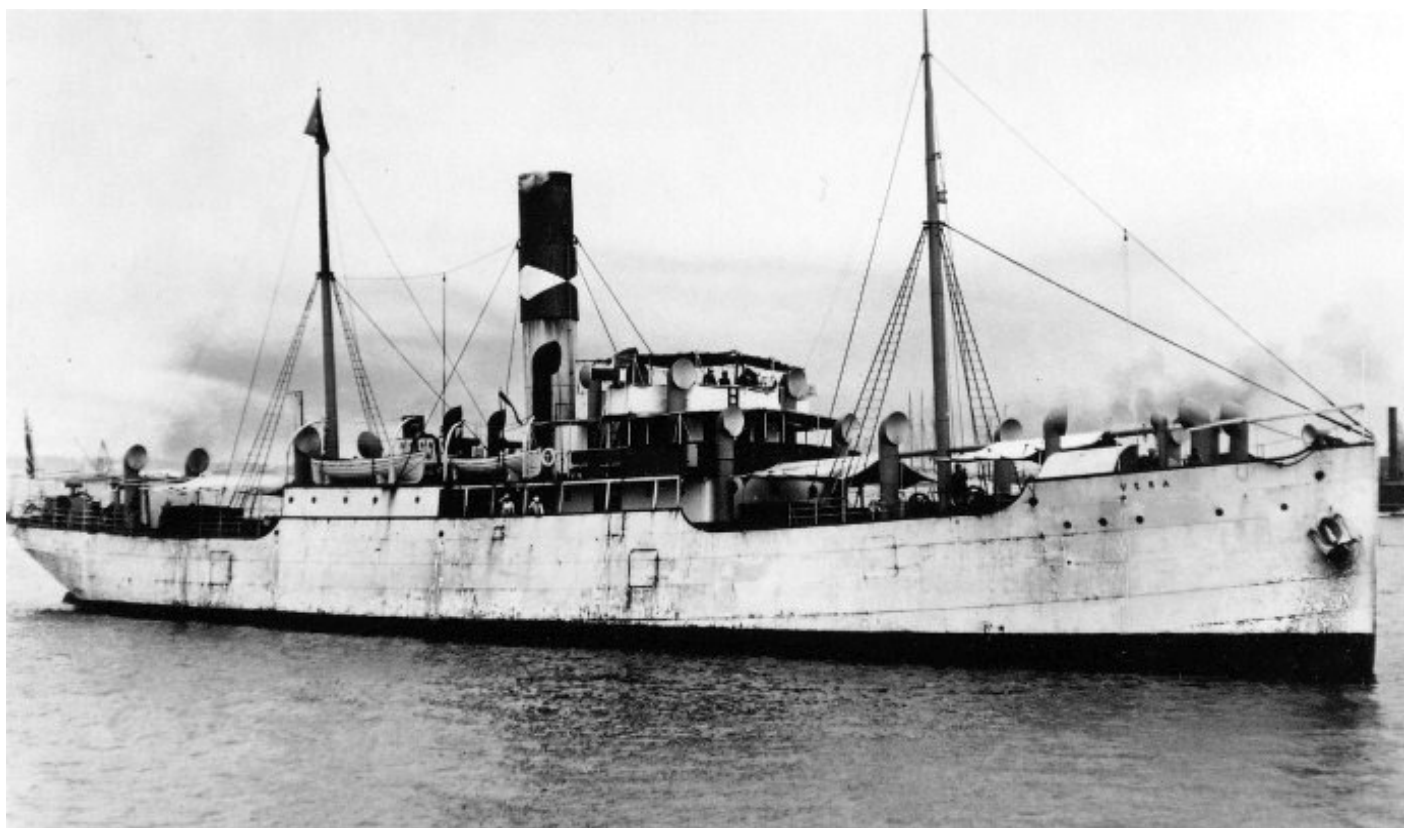


Vera

IMO/off nr	5601949
Call Signal	MBCF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1902/01
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	225
Cargo Handling	3 bommer. 3 vinsjer. Lastekapasitet ca. 73.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.100 tdw, 1.222 brt, 670 nrt.
Size	L: 220,0'-B: 32,0'-D: 22,2'-Dypg.: 15" 10½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,8"-32,8"-55,0", slag/stroke 36,0". 181 NHK (1.370 BHK). Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.375 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190302
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	D/S A/S International, Sandefjord.
Speed	12,0 knop
Port	Sandefjord
Year (y)	1903



OSL30219030220001 VERA. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1903 Bygget som VERA ved A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. På timecharter til United Fruit Co. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1911 Registrert i Kristiania. 1916 Managers omdøpt til A. F. Klaveness & Co. A/S. 1930 På charter til Atlantic Fruit. 1933 Ankom 28/01 til Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for hugging ved N. V. Holland.

History

1903 Bygget som VERA ved A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. On timecharter to United Fruit Co. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1911 Registered in Kristiania. 1916 Managers renamed A. F. Klaveness & Co. A/S. 1930 On charter to Atlantic Fruit. 1933 Arrived 28/01 at Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for demolition by N. V. Holland.