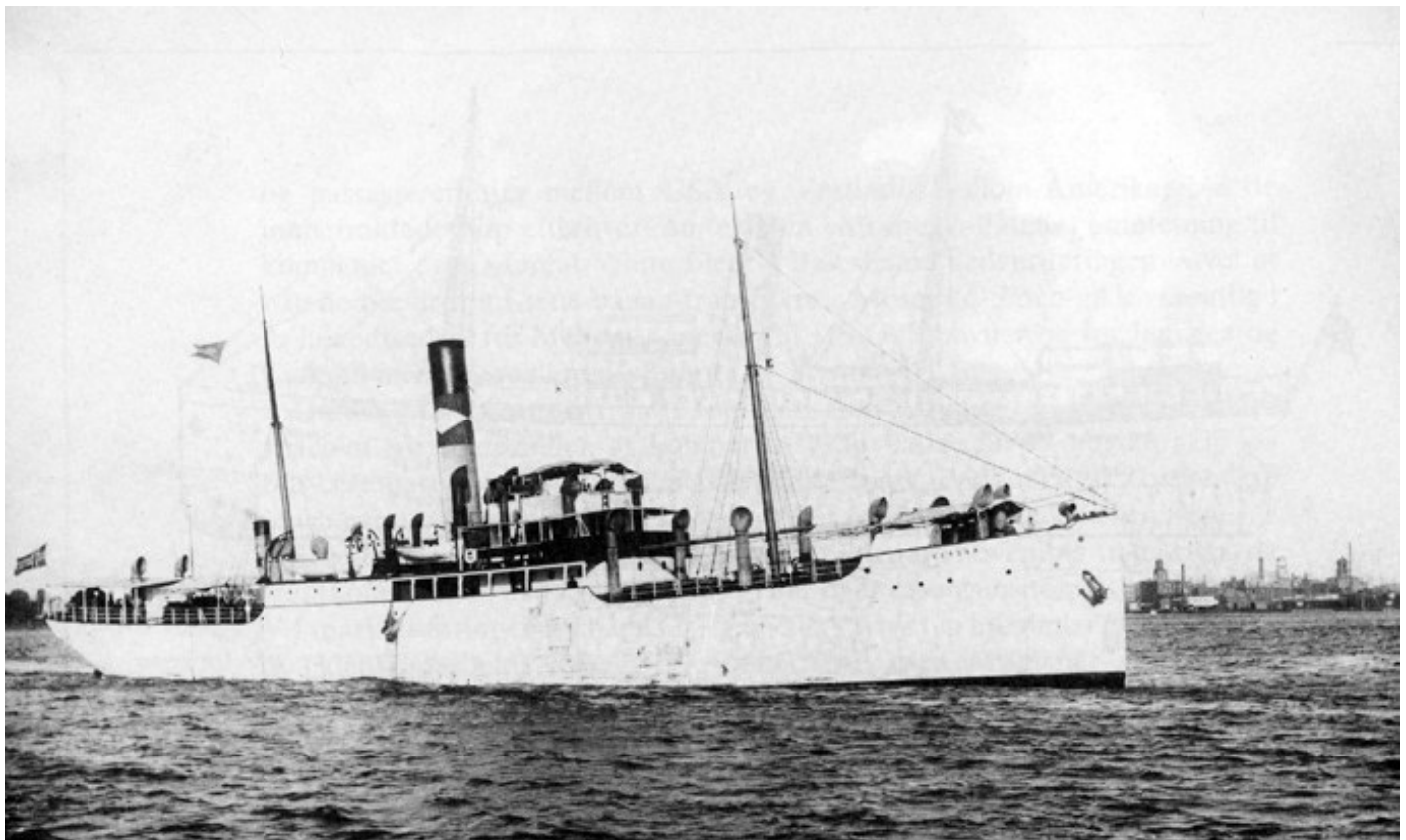


Verona

IMO/off nr	1156715
Call Signal	MBCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1903/03
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	226
Cargo Handling	3 bommer. 3 vinsjer. Lastekapasitet ca. 73.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.100 tdw, 1.221 brt, 669 nrt.
Size	L: 220,0'-B: 32,0'-D: 22,2'-Dypg.: 15' 10".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,8"-31,8"-55,0", slagl./stroke: 36,0". 181 NHK (1.370 BHK). Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.375 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190303
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S International, Sandefjord.
Speed	12,0 knop
Port	Sandefjord
Year (y)	1903



OSL30219030320001 VERONA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1903 Bygget som VERONA ved A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S D/S International (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Sjøsat 15/01, ferdigstilt i mars. På time charter to United Fruit Co. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1911 Registrert i Kristiania. 1916 Managers omdøpt til A. F. Klaveness & Co. A/S. 1919 I fast fart mellom Baltimore, MD, USA og Colombia med bananer. 1930 På charter til Atlantic Fruit. 1932 Solgt til Port Royal Shipping Ltd., St. John's, Newfoundland, Canada. 1933 Omdøpt til PORT ROYAL. 1935 Ankom 18/07 til Pembroke Dock, Wales for hugging ved T. W. Ward Ltd.

History

1903 Bygget som VERONA ved A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Launched 15/01, completed in March. On time charter to United Fruit Co. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1911 Registered in Kristiania. 1916 Managers renamed A. F. Klaveness & Co. A/S. 1919 In trade between Baltimore, MD, USA and Colombia with bananas. 1930 On charter to Atlantic Fruit. 1932 Sold to Port Royal Shipping Ltd., St. John's, Newfoundland, Canada. 1933 Renamed PORT ROYAL. 1935 Arrived 18/07 at Pembroke Dock, Wales for demolition by T. W. Ward Ltd.