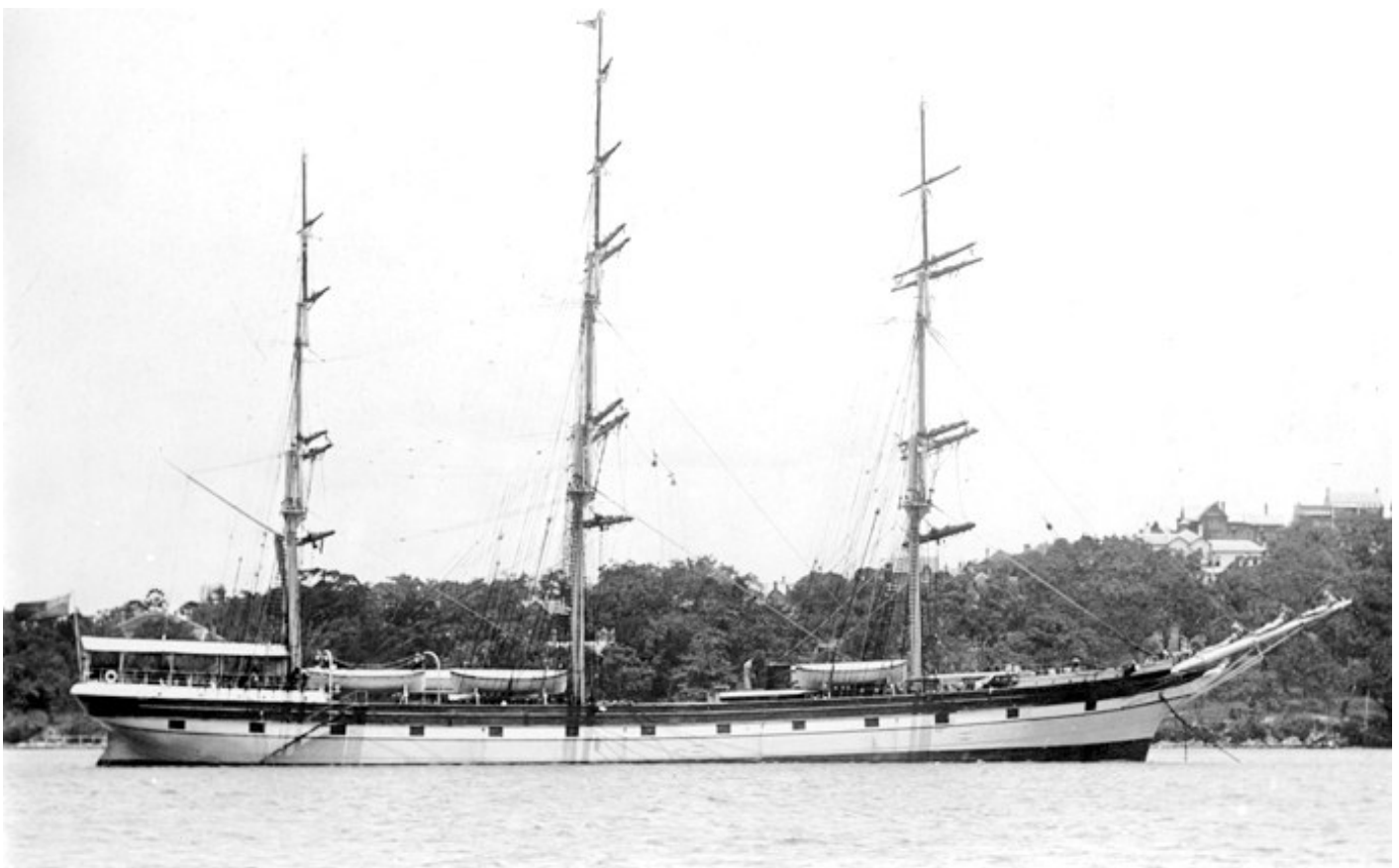


Jarlen

IMO/off nr	1070642
Call Signal	KBMP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full rigged, iron hull.
Year Built	1874/09
Shipyard	T. R. Oswald & Co., Pallion, Sunderland, England.
Sno	141
Tonnage	1.662 brt, 1.525 nrt.
Size	L: 243,0'-B: 38,8'-D: 24,2'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL302190304
Crew	Skipsførere: A. Haakonsen 1903, Joh. Andersen 1908.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1903



OSL30219030420001 JARLEN som FOYLE. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1874 Bygget som FOYLE ved T. R. Oswald & Co., Pallion, Sunderland, England for James Nourse, London, England. Levert i september. 1897 Solgt til C. A. Hampton & E. Bromehead, London. 1903 Solgt til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. Omdøpt til JARLEN. 1904 Overtatt av A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1908 Omregistrert til Kristiania. Forlot 16/06 Tierra de Lobos, Chile for Antwerpen, Belgia med en last guano og forsvant med et mannskapet på 21.

History

1874 Built as FOYLE at T. R. Oswald & Co., Pallion, Sunderland, England for James Nourse, London, England. Delivered in September. 1897 Sold to C. A. Hampton & E. Bromehead, London. 1903 Sold to A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. Renamed JARLEN. 1904 Taken over by A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1908 Registered in Kristiania. 1908 Sailed 16/06 from Tierra de Lobos, Chile for Antwerp, Belgium with a cargo of guano and disappeared with her crew of 21.