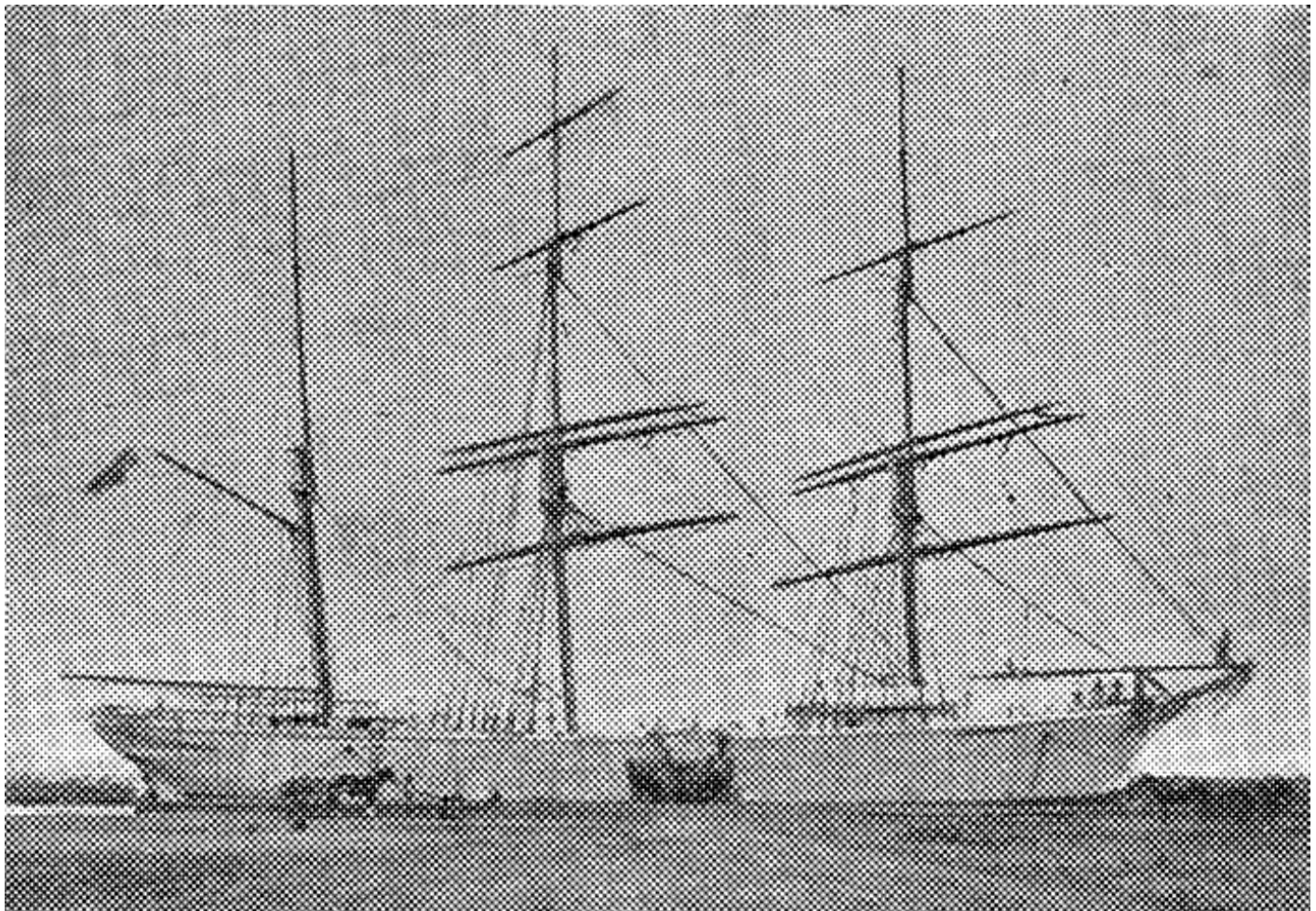


Kamfjord

Call Signal	HMQF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1881
Shipyard	Søren Olsens Værft, Kamfjord, Sandefjord.
Tonnage	784 brt, 759 nrt.
Size	L: 168,2'-B: 34,8'-D: 19,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	OSL302190305
Crew	Skipsførere: O. Chr. Hansen 1881-84, C. Andersen 1884-92, N. Hansen 1892-98/9, N. C. Sørensen 1898/9-1903, A. Christensen 1903-04, A. Sivertsen 1904-06, And. Jacobsen 1906-10, P. J. T. Larsen 1910-11, Chr. Christophersen.
Manager	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Owner	Rederi-A/S Kamfjord, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1903



OSL30219030520001 KAMFJORD. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1881 Bygget som KAMFJORD ved Søren Olsens Værft, Kamfjord, Sandefjord for Anton Andersen m. fl., Sandefjord. 1882 Overtatt av A. C. Gogstad m. fl., Sandefjord. 1903 Solgt til Rederi-A/S Kamfjord (A. F. Klaveness m. fl.), Sværdstad, Sandefjord. 1904 Overtatt av A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1906 Solgt til Magnus Larsen Bettum, Sandefjord. 1907 Solgt til A/S Kamfjord (Gerhard Næss, Hasle), Sandefjord. 1909 Solgt til A/S South African Whaling Co. Ltd. (Johan Bryde), Sandefjord. Ombygget til hvalkokeri, stasjonert i Durban, Syd Afrika. 1912 Ble brannskadet 20/02 i Durban, Sør-Afrika. 1914 Drev på land 31/07 og vraket i Saldanha Bay, Sør-Afrika hvor hun var i stasjonært bruk ved Brydes hvalstasjon.

History

1881 Built as KAMFJORD at Søren Olsens Værft, Kamfjord, Sandefjord for Anton Andersen et. al., Sandefjord. 1882 Taken over by A. C. Gogstad et. al., Sandefjord. 1903 Sold to Rederi A/S Kamfjord (A. F. Klaveness et. al.), Sværdstad, Sandefjord. 1904 Taken over by A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1906 Sold to Magnus Larsen Bettum, Sandefjord. 1907 Sold to A/S Kamfjord (Gerhard Næss, Hasle), Sandefjord. 1909 Sold to A/S South African Whaling Co. Ltd (Johan Bryde), Sandefjord. Converted to whale factory ship stationed in Durban, South Africa. 1912 Became damaged by fire 20/02 in Durban, South Africa. 1914 Drifted ashore and wrecked 31/07 in Saldanha Bay, South Africa where she was in stationary use at Brydes whaling station.