

Trafalgar

IMO/off nr	1070446
Call Signal	KCFM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full rigged, iron hull.
Year Built	1875/11
Shipyard	J. E. Scott & Co., Cartsdyke, Mid Greenock, Scotland.
Sno	6
Tonnage	1.492 brt, 1.429 nrt.
Size	L: 243,1'-B: 38,4'-D: 22,0'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL302190306
Crew	Skipsførere: G. Sørensen 1903-07, A. M Martinsen 1907-10, T. O. Siqveland 1910-12, H. Hansen 1912-15.
Manager	A. F. Klaveness, Sværdstad, Sandefjord.
Owner	A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord.
Speed	knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1903



OSL30219030620001 TRAFALGAR. Bilde fra Skipet nr.2-1986.

History in Norwegian

1875 Bygget som TRAFALGAR ved J. E. Scott & Co., Carlsdyke Mid Greenock, Scotland for D. Rose & Co., Aberdeen, Scotland. Sjøsat 16/11, levert i desember. 1903 Solgt for GBP 5.200 i august til A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1904 Overtatt av A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1908 Registrert i Kristiania. 1915 Forlatt i brann 25/10 utenfor Bahia, Brasil mens hun var på vei fra Liverpool, England til Syd Georgia med en last kull og tomfat. Brann i kullasten ble oppdaget 2 dager tidligere.

History

1875 Built as TRAFALGAR at J. E. Scott & Co., Carlsdyke Mid Greenock, Scotland for D. Rose & Co., Aberdeen, Scotland. Launched 16/11, delivered in December. 1903 Sold for GBP 5.200 in August to A. F. Klaveness m. fl., Sværdstad, Sandefjord. 1904 Taken over by A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1908 Registered in Kristiania. 1915 Abandoned on fire 25/10 off Bahia, Brazil whilst on a voyage from Liverpool, England to South Georgia with a cargo of coal and empty barrels. The burning coal was discovered two days earlier.