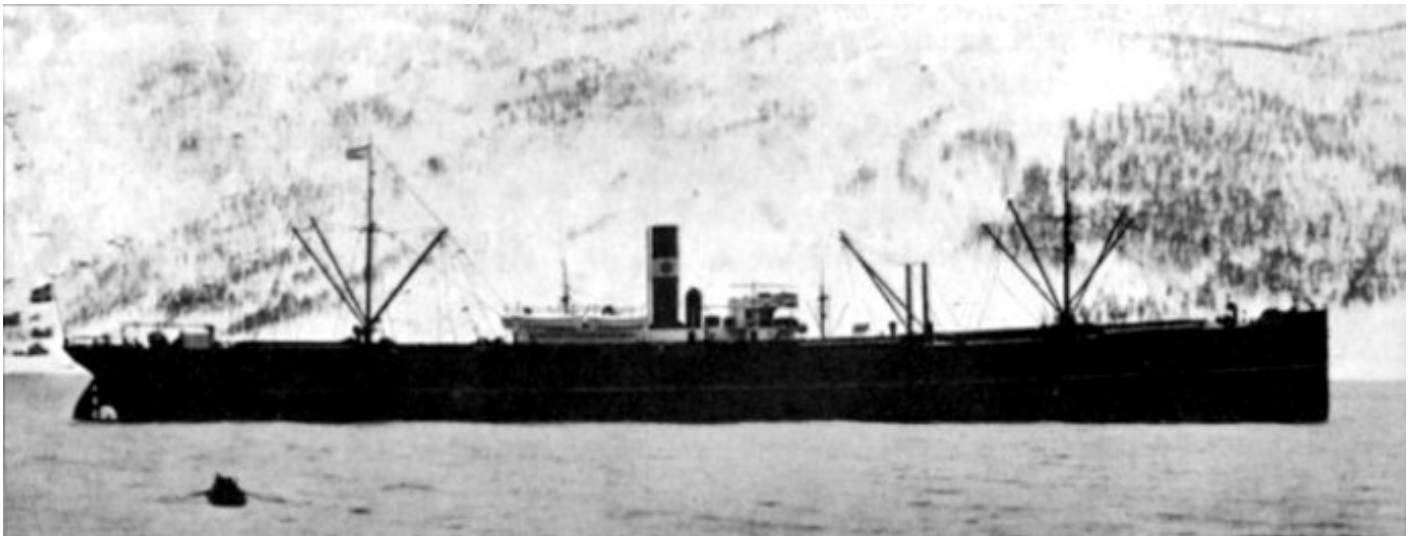


Sangstad

IMO/off nr	5602320
Call Signal	MBST
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1904/06
Shipyard	R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England.
Sno	233
Tonnage	5.630 tdw, 3.005 brt, 1.915 nrt.
Size	L: 325,2'-B: 48,6'-D: 21,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 24,0"-39,0"-65,0", slag/stroke: 42,0". 289 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190401
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S Sangstad, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1904



OSL30219040120001 SANGSTAD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som SANGSTAD ved R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for D/S A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Sjøsat 16/05, levert i juni. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1909 Grunnstøtte og vraket 31/10 på Gerdagrundet, Norra Kvarken, Sverige mens hun var på reise fra Luleå til Middlesbrough, England med jernmalm.

History

1904 Built as SANGSTAD at R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for D/S A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Launched 16/05, delivered in June. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1909 Wrecked 31/10 on Gerdagrundet, Norra Kvarken, Sweden whilst on a voyage from Luleå, Sweden to Middlesbrough, England with iron ore.