

Skramstad

IMO/off nr	5602331
Call Signal	MCDB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/01
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	54
Tonnage	1.400 brt, 995 nrt.
Size	L: 281,7'-B: 35,2'-D: 20,5'-Dypg.: 17' 7½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke 33,0". 129 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,9' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.155 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190501
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S Sangstad, Sandefjord.
Speed	8,0 knop
Port	Sandefjord
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som SKRAMSTAD ved Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for A/S D/S Skramstad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Levert i januar. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1910 Omregistrert til Kristiania. 1913 Solgt til Cia. Argentina de Nav. de la Patagonia, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ATLANTICO. 1916 Solgt til Sociedad Anonima Importadora y Exportadora de la Patagonia, Buenos Aires. 1938 Solgt til Sociedad Anonima Navegacao Parana Santa Catharina, Rio de Janeiro, Brasil. 1942 Overtatt av Compania Navegacao e Commercio Pan-Americana, Rio de Janeiro. 1954 Levert i april til huggere i Brasil.

History

1905 Built as SKRAMSTAD at Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord for A/S D/S Skramstad (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Delivered in January. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1910 Registered in Kristiania. 1913 Sold to Cia. Argentina de Nav. de la Patagonia, Buenos Aires, Argentina. Renamed ATLANTICO. 1916 Solgt til Sociedad Anonima Importadora y Exportadora de la Patagonia, Buenos Aires.. 1938 Sold til Sociedad Anonima Navegacao Parana Santa Catharina, Rio de Janeiro, Brazil. 1942 Taken over by Compania Navegacao e Commercio Pan-Americana, Rio de Janeiro. 1954 Delivered in April to breakers in Brazil.