

Sneppe

IMO/off nr	3007368
Call Signal	HNKB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/04
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	106
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.390 tdw, 1.412 brt, 832 nrt.
Size	Loa: 255,0'-Lbp: 252,6'-B: 26,5'-D: 19,6'-Dypg.: 17' 10''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5''-30,0''-49,0'', slag/stroke 33,0''. 146 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,3' x 10,5' og 4 fyrganger. Heteflate 2.204 ft². Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190502
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S Sneppe, Sandefjord.
Speed	8,5 knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1905

History in Norwegian

1902 Bygget som SNEPPE ved Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for A/S D/S Sneppe (P. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 22/02, levert i april. 1905 A. F. Klaveness & Co., Sandefjord ble managers. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1910 Registrert i Kristiania. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S overtok som managers. 1925 Kristiania ble Oslo. 1926 Solgt til Rederi-A/B Neptunus (A. Anderson), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til KARIN. 1928 A. P. Horndahl, Helsingborg overtok som managers. 1932 Solgt 07/11 etter eiers konkurs til Rederi-A/B Nordia (N. M. Thore), Jonstorp, Sverige. 1948 Overført til Rederi-A/B Falken, Jonstorp. 1949 Solgt til Compania Maritima Karin S. A. (Estoco A/B, Stockholm, Sverige), Panama. 1956 Ankom 20/04 Bremerhaven, Vest-Tyskland for hugging ved Eisen u Metall K. G. Lehr & Co.

History

1902 Built as SNEPPE at Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for A/S D/S Sneppe (P. Grøn), Sandefjord. Launched 22/02, delivered in April. 1905 A. F. Klaveness & Co., Sandefjord became managers. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1910 Registered in Kristiania. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S became managers. 1925 Kristiania became Oslo. 1926 Sold to Rederi-A/B Neptunus (A. Anderson), Helsingborg, Sweden. Renamed KARIN. 1928 A. P. Horndahl, Helsingborg became managers. 1932 Sold 07/11 after owners bankruptcy to Rederi-A/B Nordia (N. M. Thore), Jonstorp, Sweden. 1948 Transferred to Rederi-A/B Falken, Jonstorp, Sweden. 1949 Sold to Compania Maritima Karin S. A. (Estoco A/B, Stockholm, Sweden), Panama. 1956 Arrived 20/04 Bremerhaven, West Germany for demolition by Eisen u Metall K. G. Lehr & Co.