

Solstad

IMO/off nr	5602751
Call Signal	MCQV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/04
Shipyard	A/S Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	59
Size	L: 231,7'-B: 35,5'-D: 19,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"-29,0"-48,0", slag/stroke 33,0". 159 NHK. Bygget av A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,1' x 10,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190601
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	Klaveness A/S D/S, Sandefjord.
Speed	8,5 knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som SOLSTAD ved A/S Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Sjø satt i februar, levert i april. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1910 Registrert til Kristiania. 1913 Solgt til Cie. Marsaillaise de Madagascar (L. Besson & Cie.), Marseille, Frankrike. Omdøpt til MALGACHE. 1920 Solgt til Soc. Algerienne de Nav. pour l'Afrique du Nord (Ch. Schiaffino et Cie.), Algiers, Algerie. Omdøpt til CATHERINE SCHIAFFINO. 1930 Solgt til E. Matkovic, Split, Jugoslavia. Omdøpt til NIKO MATKOVIC. 1934 Bakar, Jugoslavia ble ny registreringshavn. 1941 Beslaglagt av Italienske myndigheter. Omdøpt til POMO. 1943 Torpedert og senket 23/06 av den britiske ubåten HMS UNSHAKEN (Lieutenant Jack Witton) ca. 6 nm nord for Augusta, Sicilia, Italia mens hun gikk i konvoi fra Syracuse, Italia til Messinastredet, Italia.

History

1906 Built as SOLSTAD at A/S Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Launched in February, delivered in April. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1910 Registered to Kristiania. 1913 Sold to Cie. Marsaillaise de Madagascar (L. Besson & Cie.), Marseille, France. Renamed MALGACHE. 1920 Sold to Soc. Algerienne de Nav. pour l'Afrique du Nord (Ch. Schiaffino et Cie.), Algiers, Algeria. Renamed CATHERINE SCHIAFFINO. 1930 Sold to E. Matkovic, Split, Yugoslavia. Renamed NIKO MATKOVIC. 1934 Bakar, Yugoslavia became new port of registry. 1941 Taken by the Italian Government. Renamed POMO. 1943 Torpedoed and sunk 23/06 by the British submarine HMS UNSHAKEN (Lieutenant Jack Witton) abt. 6 nm north of Augusta, Italy whilst in a convoy from Syracuse, Italy to the Strait of Messina, Italy.