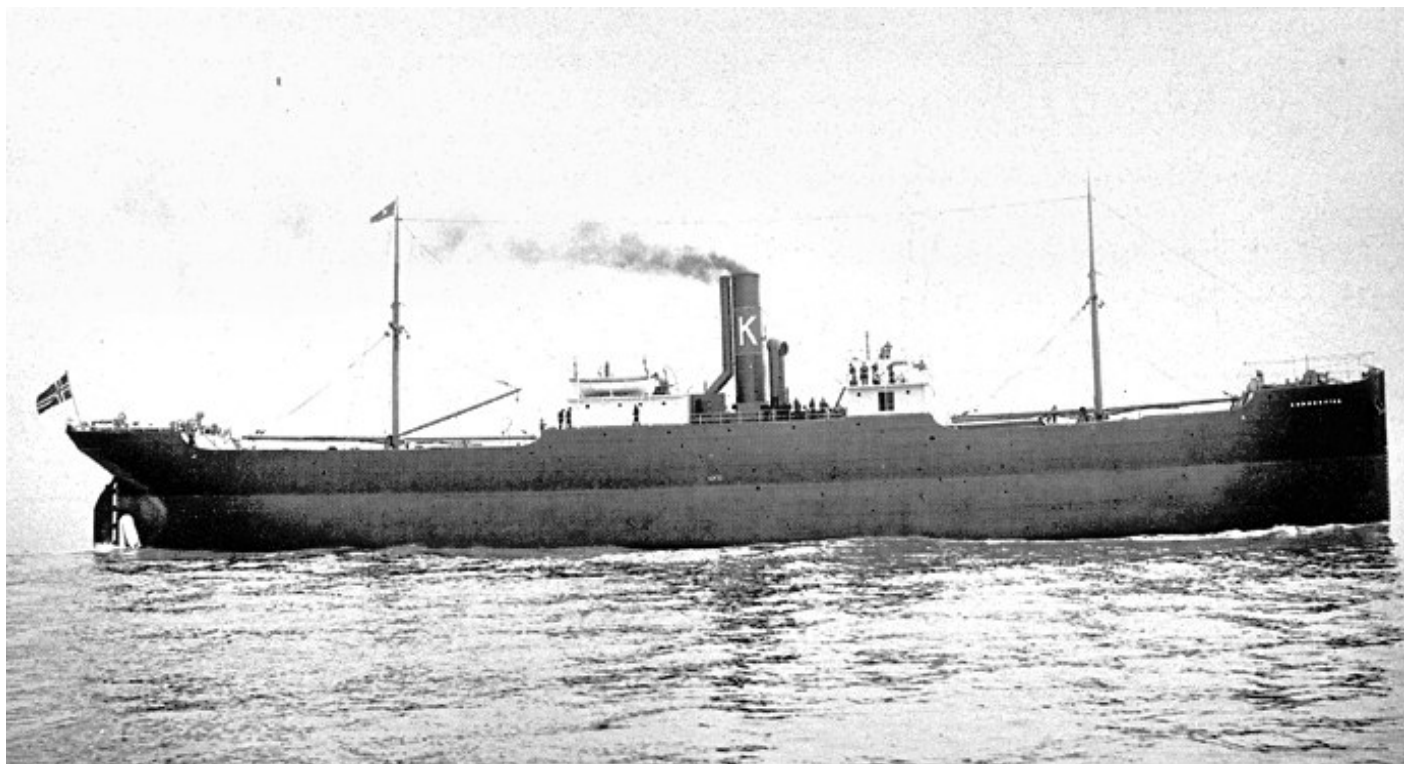


Sommerstad

IMO/off nr	5602752
Call Signal	MCSR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/08
Shipyard	R. Stephenson & Co. Ltd, Hebburn, Newcastle, England.
Sno	102
Tonnage	3.875 brt, 2.502 nrt.
Size	L: 340,0'-B: 47,1'-D: 27,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 24,5"—41,0"—67,0, slag/stroke: 45,0". 312 NHK. Bygget av Richardsons Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190602
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	Klaveness A/S D/S, Sandefjord.
Speed	9,0 knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1906



OSL302190602920001 SOMMERSTAD. Bilde fra boka Damp, Dampskipets æra i Vestfold.

History in Norwegian

1906 Bygget som SOMMERSTAD ved R. Stephenson & Co. Ltd, Hebburn, Newcastle, England for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Sjøsat 21/06, levert i august. 1907 A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1910 Registrert i Kristiania. 1913 Leid ut til United States Whaling. Ombygget til hvalkokeri. Seilte fra Sandefjord 13/01 og kom til Alaska 14/04. Første sesongen ble fangsten 314 hval som ga 8.500 fat olje. Resultatet ble negativt med NOK 252.000. 1914 Ommålt til 3.875 brt, 2.503 nrt. 1916 Overtatt av A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania. 1918 Torpedert og senket 12/08 av den tyske ubåten U 117 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) etter å blitt stanset ca. 30 nm sørøst for Fire Island fyrskip utenfor New York, USA. Kaptein Georg Emil Hansen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble samme dag tatt opp av en patruljebåt ved Fire Island fyrskip og landsatt i New York, USA 13/08-18.

History

1906 Built as SOMMERSTAD at R. Stephenson & Co. Ltd, Hebburn, Newcastle, England for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Launched 21/06, delivered in August. 1907 A. F. Klaveness & Co. moved to Lysaker, Kristiania. 1910 Registered in Kristiania. 1913 Leased to United States Whaling. Converted to a whale processing factory. Sailed 13/01 from Sandefjord and arrived 14/04 at Alaska. The first season they caught 314 whales that produced 8.500 barrels whale oil. The result gave a loss of NOK 252.000. 1914 Re-meas.: 3.875 brt, 2.503 nrt. 1916 Taken over by A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania. 1918 Torpedoed and sunk 12/08 by the German submarine U 117 (Kapitänleutnant Otto Dröscher) after she was stopped abt. 30 nm south east of Fire Island Lightvessel off New York, USA. Captain Georg Emil Hansen abandoned into the lifeboats.. They were taken up by a patrol boat at Fire Island light vessel the same day and landed in New York, USA 13/08-18.