

Snestad

IMO/off nr	5602996
Call Signal	MDFR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/03
Shipyard	R. Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	244
Tonnage	2.349 brt, 1.487 nrt.
Size	L: 299,4'-B: 44,6'-D: 19,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 21,5"-36,0"-59,0, slag/stroke: 39,0". 229 NHK. Bygget av. Bygget av G. Clark & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.432 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av G. Clark & Co., Ltd., Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL302190701
Crew	23 pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	Klaveness A/S D/S, Sandefjord.
Speed	9,0 knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1907



OSL30219070120001 SNESTAD. Bilde fra Library of Contemporary History, Stuttgart, Germany.

History in Norwegian

1907 Bygget som SNESTAD ved R. Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Sjøsat 31/01, levert i mars. A. F. Klaveness & Co. flyttet til Lysaker, Kristiania. 1909 Overtatt av Skogstad A/S D/S (A. F. Klaveness & Co. A/S), Kristiania. 1910 Registrert til Kristiania. 1916 Overtatt av A/S D/S Snestad (A. F. Klaveness & Co. A/S), Kristiania. Torpedert og senket 21/10 av den tyske ubåten UB 23 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) ca. 10 nm NNV av Ile de Vierge fyrlykt, Frankrike mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Middlesbrough, England med jernmalm. Kaptein Marthinus Kristiansen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble samme dag tatt opp av spanske D/S VICTOR DE CHAVARRI og landsatt i Bilbao, Spania.

History

1907 Built as SNESTAD at R. Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. Launched 31/01, delivered in March. A. F. Klaveness & Co. relocated to Lysaker, Kristiania. 1909 Taken over by Skogstad A/S D/S (A. F. Klaveness & Co. A/S), Kristiania. 1910 Registered in Kristiania. 1916 Taken over by A/S D/S Snestad (A. F. Klaveness & Co. A/S), Kristiania. Torpedoed and sunk 21/10 by the German submarine UB 23 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) about 10 nm NNW of Ile de Vierge Light House, France whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Middlesbrough, England with iron ore. Captain Marthinus Kristiansen abandoned into the lifeboats. They were taken up by the Spanish S/S VICTOR DE CHAVARRI and landed in Bilbao, Spain.