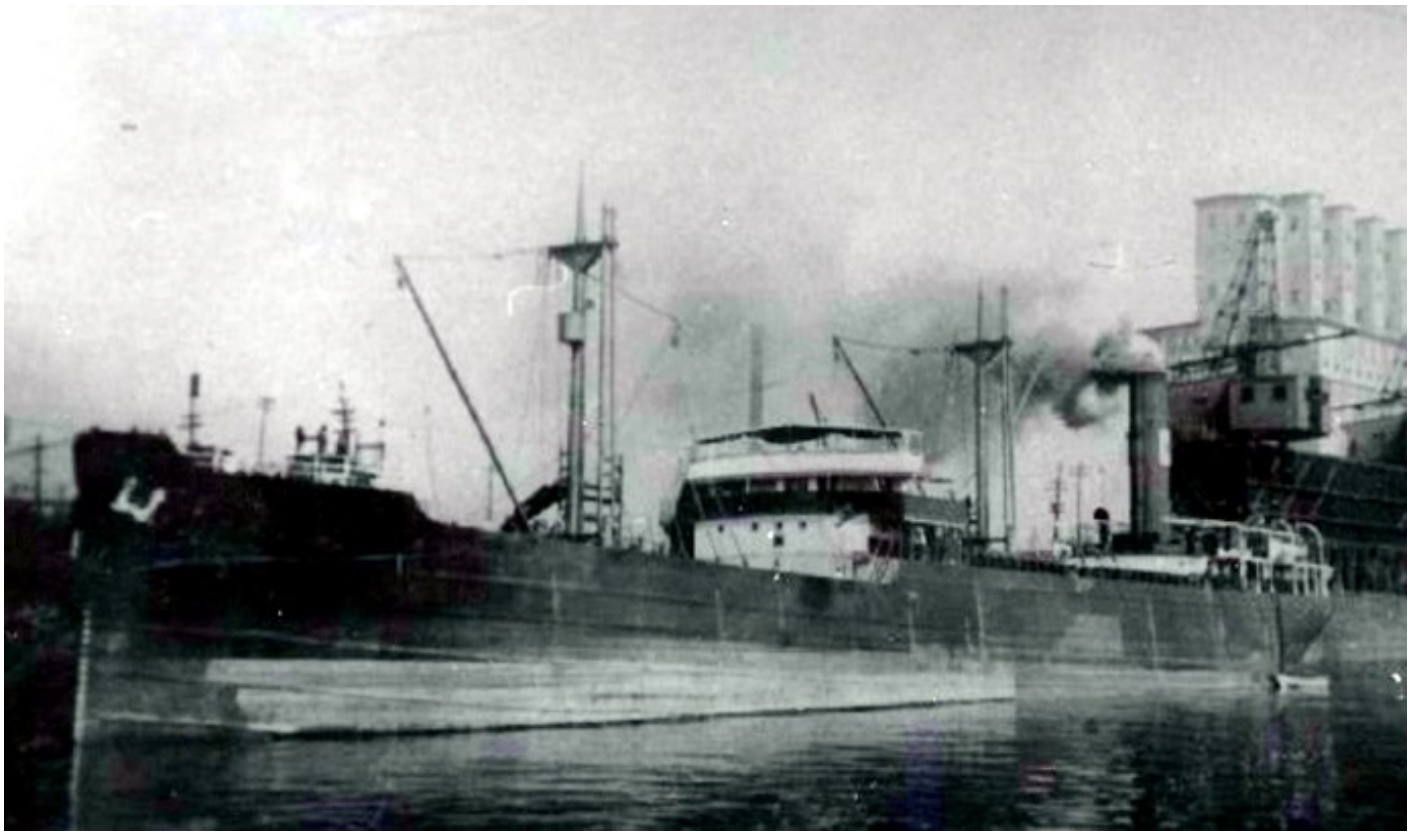
Wegadesk

IMO/off nr	5603215
Call Signal	MFBW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	264
Tonnage	4.271 brt, 2.387 nrt.
Size	L: 360,0'-B: 52,1'-D: 25,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 26,0"–42,0"–70,0, slag/stroke: 48.0". 413 NHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	3 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190801
Crew	30 pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Sandefjord.
Owner	A/S D/S Wegadesk, Sandefjord.
Speed	12,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1908



OSL30219080120001 WEGADESK. Foto fra Per Erik Johnsen

History in Norwegian

1908 Bygget som WEGADESK ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co.), Kristiania. Sjøsatt 11/04, levert i mai. 1916 Overført til (A/S D/S Wegadesk), A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania. 1917 I januar begynte Tyskland en mer uforsonlig ubåtkrig mot Storbritannia. 09/01 godkjente keiseren og rikskansleren planene om en uinnskrenket ubåtkrig. 31/01 sendte den tyske regjering ut en note til nøytrale nasjoner om at alle som befant seg innenfor en gitt sperregrense omkring de britiske øyer, Frankrike, Italia og det østlige Middelhav ville bli betraktet som fiendtlige skip og ville bli møtt med våpen. 1918 Kapret 10/03 av den tyske ubåten U 155 (Korvettenkapitän Erich Eckelmann) i posisjon 35N-12V mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Gibraltar med stykkgods og metaller. Prisebesetning på 14 mann ble satt ombord og ca. 50 t messing og all provianten ble overført til ubåten. Mannskapet gikk i båtene 13/03 og kom i land 15/03 i Marokko. WEGADESK ble sprengt i senk 13/03 utenfor Safi, Marokko i posisjon 34.51N-12.07V. Assurert for NOK 4.050.000.

History

1908 Built as WEGADESK at A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co.), Kristiania. Launched 11/04, delivered in May. 1916 Transferred to (A/S D/S Wegadesk), A. F. Klaveness & Co. A/S, Kristiania. 1917 In January the Germans started an aggressive U-boat war against Great Britain. 9th of January the Emperor and chancellor approved plans of starting a new unlimited U-boat war. 31st of January the German government sent a note to neutral nations telling that all ships within a given area round British Isles, France, Italy and the Eastern part of Mediterranean Sea will be looked at as an enemy, and met with weapons. 1918 Captured 10/03 by the German submarine U 155 (Korvettenkapitän Erich Eckelmann) in position 35N-12V whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Gibraltar with general cargo and metals. 14 men prize crew was set aboard and about 50 t brass and all provision was transferred to the submarine. The crew abandoned to the lifeboats 13/03 and landed 15/03 in Morocco. WEGADESK was sunk 13/03 with explosives off Safi, Morocco in position 34.51N-12.07V. Insured for NOK 4.050.000.