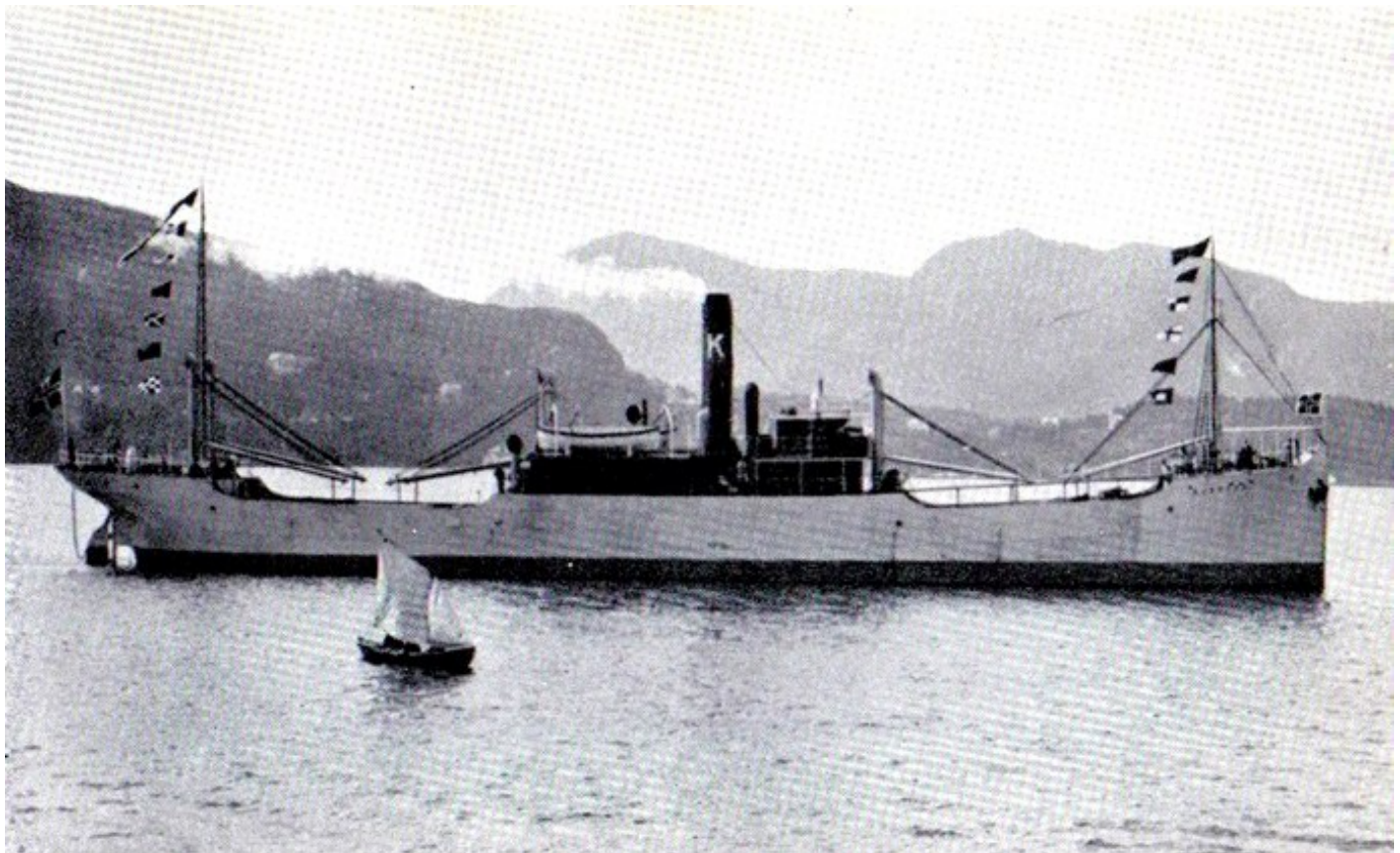


Sjøstad

IMO/off nr	5603189
Call Signal	MFCS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/06
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksteder A/S, Solheimsviken, Bergen.
Sno	150
Tonnage	1.750 tdw, 1.115 brt, 655 nrt.
Size	L: 228,3'-B: 36,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"—26,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 135 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjeler (boiler), med dim.: 12,3' x 11,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190802
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Lysaker, Kristiania.
Owner	A/S D/S International, Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1908



OSL30219080220001 SJØSTAD. Bilde fra Stein Auno.

History in Norwegian

1908 Bygget som SJØSTAD ved Bergen Mekaniske Verksteder A/S, Solheimsviken, Bergen for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Levert i juni. 1912 Grunnstøtte 08/05 på Gedser Rev, Danmark. Grunnstøtte 14/11 i Hollenderdypet i Øresund. 1916 Overført til A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania. 1917 I januar begynte Tyskland en mer uforsonlig ubåtkrig mot Storbritannia. 09/01 godkjente keiseren og rikskansleren planene om en uinnskrenket ubåtkrig. 31/01 sendte den tyske regjering ut en note til nøytrale nasjoner om at alle som befant seg innenfor en gitt sperregrense omkring de britiske øyer, Frankrike, Italia og det østlige Middelhav ville bli betraktet som fiendtlige skip og ville bli møtt med våpen. Torpedert og senket 28/02 ca. kl 1200 av den tyske ubåten UC 65 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) ca. 3,5 nm fra Cap la Hève, Frankrike mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Fécamp, Frankrike med kull. Mannskapet fikk ut en av livbåtene men maskinen gikk for fullt og de som var i båten havnet i sjøen. Hun begynte å synke med baugen først og de som var igjen om bord hoppet i båten og kuttet fanglinen men måtte hoppe i sjøen da livbåten ble knust av propellen. Franske torpedobåter reddet 8 mens 9 mann mistet livet.

History

1908 Built as SJØSTAD at Bergen Mekaniske Verksteder A/S, Solheimsviken, Bergen for D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Delivered in June. 1912 Dtranded 08/05 on Gedser Rev, Denmark. Stranded 14/11 at Hollenderdypet in Øresund. 1916 Transferred to A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania. 1917 In January the Germans began a hostile U-boat war against Great Britain. The 9th of January the Emperor and the Imperial Chancellor approved plans of beginning a new unlimited U-boat war. The 31st of January the German government sent a note to neutral nations, telling that all ships within a given area round the British Isles, France, Italy and the Eastern part of the Mediterranean Sea will be looked at as an enemy, and met with weapons. Torpedoed and sunk 28/02 abt. 12 noon by the German submarine UC 65 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) about 3,5 nm off Cap la Hève, France whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Fécamp, France with coal. The crew launched one of the lifeboats but the engine was running ahead and those in the boat fell into the sea. The ship began sinking by the bow and those aboard went into the lifeboat and cut the painter but had to jump into the sea as the boat was smashed by the propeller. French torpedo boats saved 8 of her crew but 9 lost their lives.