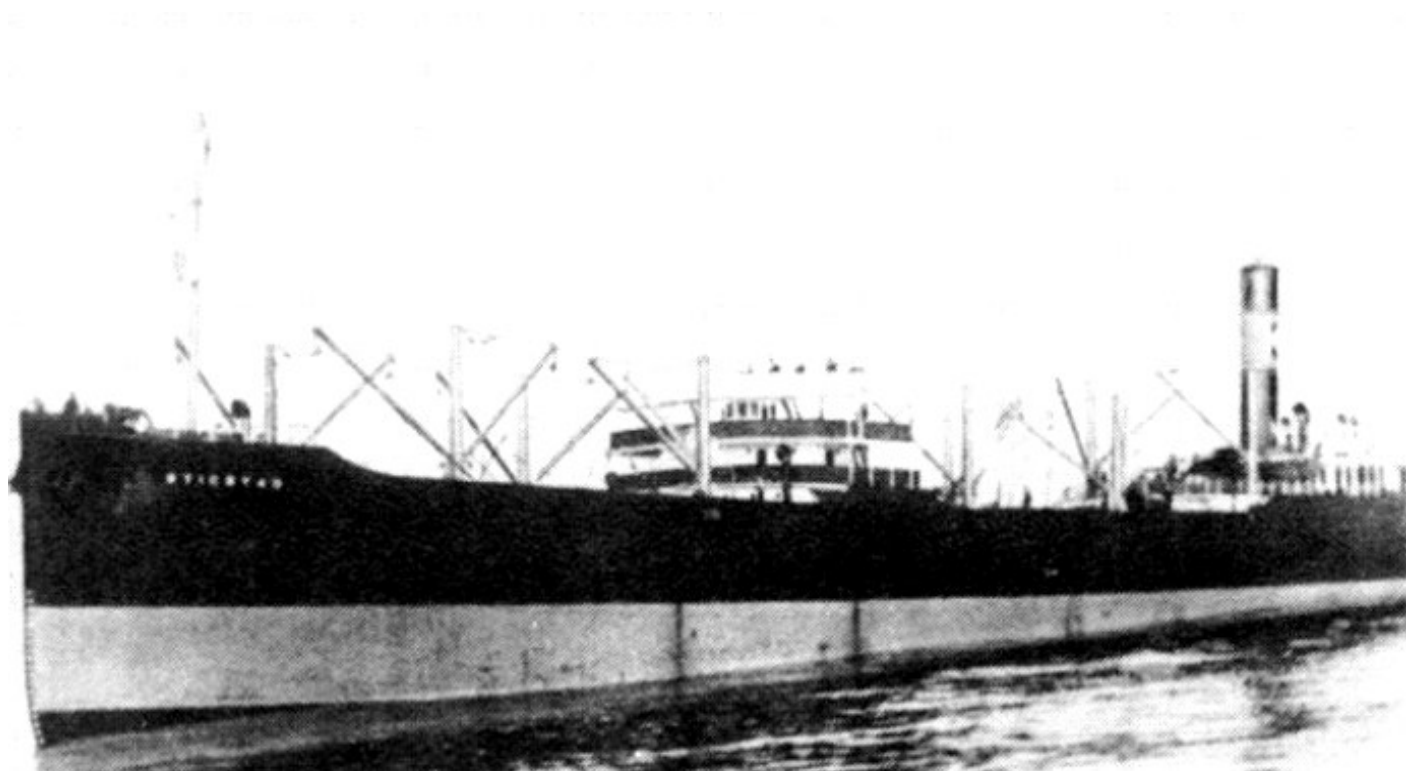


Stigstad

IMO/off nr	5603196
Call Signal	MFGD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/10
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	757
Tonnage	7.189 tdw, 4.633 brt, 2.488 nrt.
Size	L: 363,1'-B: 52,3'-D: 26,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 26,0"—42,0"—70,0", slag/stroke: 48,0". 426 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 11,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 6.050 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302190803
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Lysaker, Kristiania.
Owner	Klaveness A/S D/S, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1908



OSL30219080320001 STIGSTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1908 Bygget som STIGSTAD ved William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Sjøsat 30/07, levert i oktober. 1916 Solgt til A/S D/S Triple (O. Wikborg), Drammen. Omdøpt til TRIPEL. Kapret og skutt i senk 10/10 med 54 kanonskudd av den tyske ubåten U 64 (Kapitänleutnant Robert Morath) ca. 8 nm utenfor La Garrucha, Spania mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Genoa, Italia med 5.446 t jernbaneskiner. Mannskapet gikk i båtene og kom i land ved Villaricos, Spania. Forsikringen var på NOK 2.750.000.

History

1908 Built as STIGSTAD at William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Launched 30/07, delivered in October. 1916 Sold to A/S D/S Triple (O. Wikborg), Drammen. Renamed TRIPEL. Seized and sunk 10/10 with gunfire by the German submarine U 64 (Kapitänleutnant Robert Morath) about 8 nm off La Garrucha, Spain whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Genoa, Italy with 5.446 t rails. The crew abandoned to the lifeboats and landed in Villaricos, Spain. Insured for NOK 2.750.000.