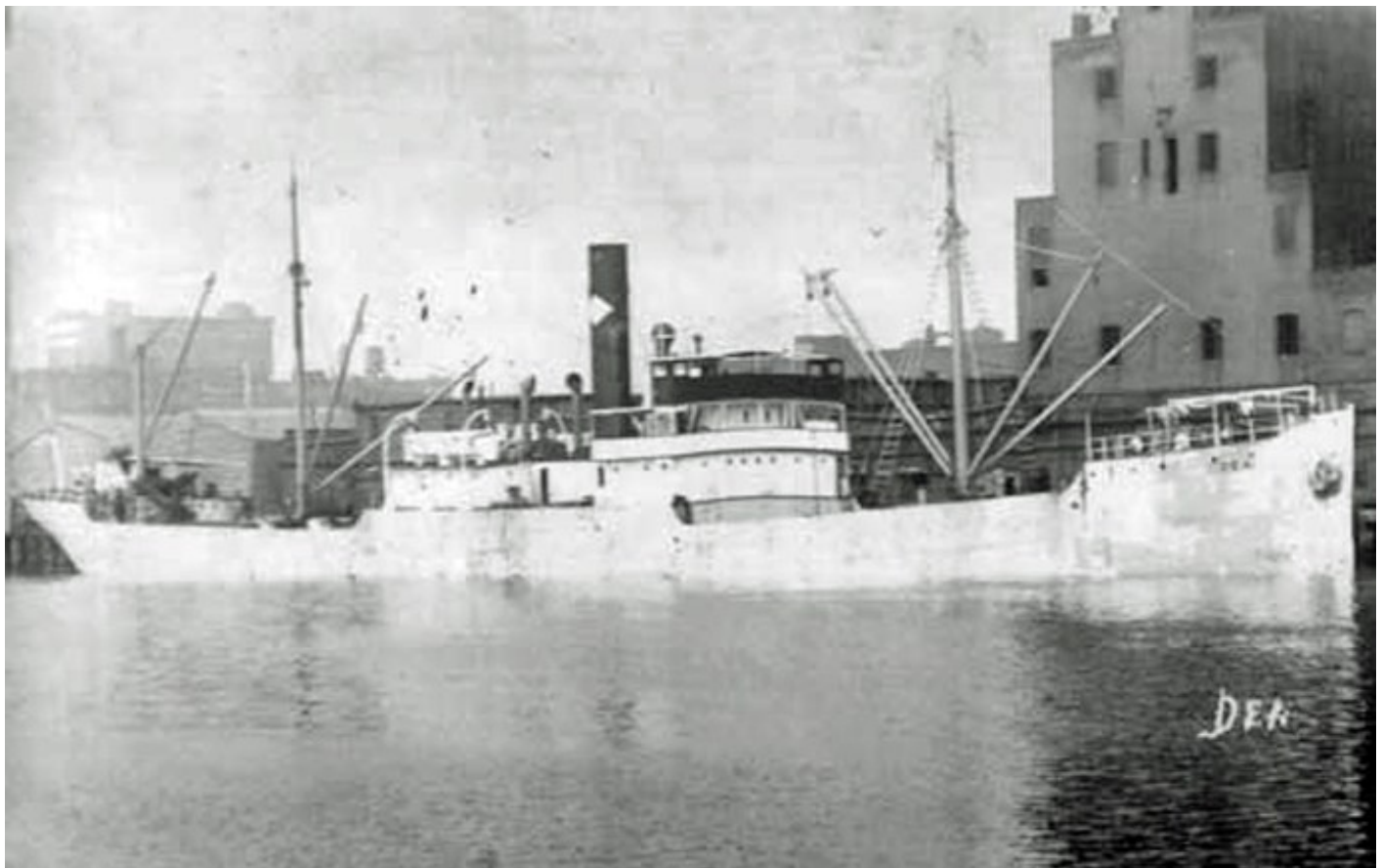


Sangstad

IMO/off nr	5524830
Call Signal	MGSF/LCIG
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/08
Shipyard	Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	269
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.175 tdw, 2.418 brt, 1.459 nrt.
Size	L: 299,4'-B: 44,5'-D: 22,3'-Dypg.: 19' 2½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 21,5"-36,0"-59,0", slag/stroke 39,0". 231 NHK. Bygget av North East Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,6' x 10,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.430 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North East Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302191103
Crew	pers,
Manager	A. F. Klaveness & Co., Lysaker, Kristiania.
Owner	D/S A/S Sangstad, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1911



OSL30219110320001 SANGSTAD som DEA. Bilde fra Aage A. Wilhelmsen, (warsailors).

History in Norwegian

1911 Bygget som SANGSTAD ved Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for D/S A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Sjøsat 25/07, levert i august. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania overtok som managers. 1918 Solgt til A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiansand. 1919 Martin Mosvold, Kristiansand ble managers. 1922 A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand ble managers. 1923 Solgt til A/S Dea (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til DEA. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Tilbakelevert eierne i august. 1950 Solgt i august til Pehlivanlar Cemal, Muzaffer Necati Pehlivan Vapurculuk Isletmesi Kollektif Serketi, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til PEHLIVAN. 1956 Solgt til Cemal Pehlivan Verisleri ve Muzaffer Pehlivan, Istanbul. 1957 Solgt til Necati Pehlivanzade, Istanbul. Omdøpt til NECATI PEHLIVANZADE. 1964 Grunnstøtte 20/03 ved Kafken i Svartehavet mens hun var på reise fra Zonguldak, Tyrkia til Istanbul med kull. Senere bragt flott og lagt i opplag i Istanbul. 1965 Solgt i november til huggere i Istanbul.

History

1911 Built as SANGSTAD at Robert Thompson & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for D/S A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Launched 25/07, delivered in August. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania became managers. 1918 Sold to A/S To (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiansand. 1919 Martin Mosvold, Kristiansand became managers. 1922 A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand became managers. 1923 Sold to A/S Dea (Th. Brøvig), Farsund. Renamed DEA. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in August. 1950 Sold in August to Pehlivanlar Cemal, Muzaffer Necati Pehlivan Vapurculuk Isletmesi Kollektif Serketi, Istanbul, Turkey. Renamed PEHLIVAN. 1956 Sold to Cemal Pehlivan Verisleri ve Muzaffer Pehlivan, Istanbul. 1957 Sold to Necati Pehlivanzade, Istanbul. Renamed NECATI PEHLIVANZADE. 1964 Ran aground 20/03 at Kafken in the Black Sea whilst on a voyage from Zonguldak, Turkey to Istanbul with coal. Later refloated and laid up in Istanbul. 1965 Sold in November to breakers in Istanbul.