

Siljestad

IMO/off nr	5603427
Call Signal	MHQB
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/08
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	271
Tonnage	4.298 brt, 2.680 nrt.
Size	L: 364,0'-B: 50,8'-D: 26,01'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 25,0"-42,0"-68,0", slag/stroke 45,0". 339 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302191203
Crew	pers.
Manager	A. F. Klaveness & Co., Lysaker, Kristiania.
Owner	D/S A/S Siljestad, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1912



OSL30219120320001 SILJESTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1912 Bygget som SILJESTAD ved Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for D/S A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Sjø satt 15/07, levert i august. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker Kristiania ble managers. 1917 I januar begynte Tyskland en mer uforsonlig ubåtkrig mot Storbritannia. 09/01 godkjente keiseren og rikskansleren planene om en uinnskrenket ubåtkrig. 31/01 sendte den tyske regjering ut en note til nøytrale nasjoner om at alle som befant seg innenfor en gitt sperregrense omkring de britiske øyer, Frankrike, Italia og det østlige Middelhav ville bli betraktet som fiendtlige skip og ville bli møtt med våpen. 1918 Kapret og senket med eksplosiver 25/02 av den tyske ubåten U 152 (Kapitänleutnant Constantin Kolbe) i posisjon 23.36N-16.16V mens hun var på reise fra Gibraltar til Montevideo, Uruguay i ballast. Ubåten begynte å skyte med kanonen aktenfra. Mannskapet gikk i båtene og var så vidt klar før de første granatene traff. Etter en og en halv time måtte mannskapet hjelpe til å bære om bord eksplosiver før de fikk lov til å forlate området. De møtte samme kveld en spansk fiskebåt som slepte de inn til Rio de Oro, Spansk Sahara og derfra ble de sendt til Las Palmas, Spania. Forsikringssummen var NOK 4.300.000.

History

1912 Built as SILJESTAD at Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., South Dock, Sunderland, England for D/S A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. Launched 15/07, delivered in August. 1916 A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania became managers. 1917 In January the Germans began a hostile U-boat war against Great Britain. The 9th of January the Emperor and the Imperial Chancellor approved plans of beginning a new unlimited U-boat war. The 31st of January the German government sent a note to neutral nations, telling that all ships within a given area round the British Isles, France, Italy and the Eastern part of the Mediterranean Sea will be looked at as an enemy, and met with weapons. 1918 Seized and sunk with explosives 25/02 by the German submarine U 152 (Kapitänleutnant Constantin Kolbe) in position 23.36N-16.16W whilst on a voyage from Gibraltar to Montevideo, Uruguay in ballast. The submarine began firing from astern. The crew took to the lifeboats and the first grenades hit. After one and one half hour the crew had to help bring explosives aboard before they were allowed to leave the area. The same evening they met a Spanish fishing vessel who towed the boats to Rio de Oro, Spanish Sahara and from there sent to Las Palmas, Spain. The insurance was NOK 4.300.000.