

# Oifjeld

|                    |                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5603377                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Call Signal</b> | MHVJ                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.                                                                                                                                                                 |
| <b>Year Built</b>  | 1912/11                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Shipyard</b>    | William Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England.                                                                                                                                                          |
| <b>Sno</b>         | 179                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Tonnage</b>     | 1.998 brt, 1.086 nrt.                                                                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>        | L: 285,1'-B: 40,1'-D: 19,5'.                                                                                                                                                                                   |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 21,0"–34,0"–57,0", slag/stroke 36,0". 231 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England. |
| <b>Boiler</b>      | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.                                           |
| <b>Class</b>       | DnV +1A1                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Vessel:</b>     | OSL302191501                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Crew</b>        | pers.                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>     | A. F. Klaveness & Co., Lysaker, Kristiania.                                                                                                                                                                    |
| <b>Owner</b>       | Klaveness D/S A/S, Kristiania.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Speed</b>       | knop.                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Port</b>        | Kristiania                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Year (y)</b>    | 1915                                                                                                                                                                                                           |

## History in Norwegian

1912 Bygget som ØIFJELD ved William Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for D/S A/S Øifjeld (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjø satt 25/10, levert i november. 1915: Solgt til D/S A/S Klaveness (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. 1916 Stanset, torpedert og senket 24/11 av en tysk ubåt UB 18 (Oberleutnant zur See Claus Lafrenz) i Den Engelske Kanal ca. 6 nm nord-vest av Cap d'Ailly, Frankrike mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Boulogne, Frankrike med jernmalm. Mannskapet ble reddet av franskmenn og landsatt i Dieppe, Frankrike. Forsikret for NOK 2.204.000.

## History

1912 Built as ØIFJELD by William Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for D/S A/S Øifjeld (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 25/10, delivered in November. 1915: Sold to Klaveness D/S A/S (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. 1916 Seized, torpedoed and sunk 24/11 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur See Claus Lafrenz) in the English Channel about 6 nm North-West of Cap d'Ailly, France whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Boulogne, France with iron ore. The crew was saved by the French, and landed in Dieppe, France. Insured for NOK 2.204.000.