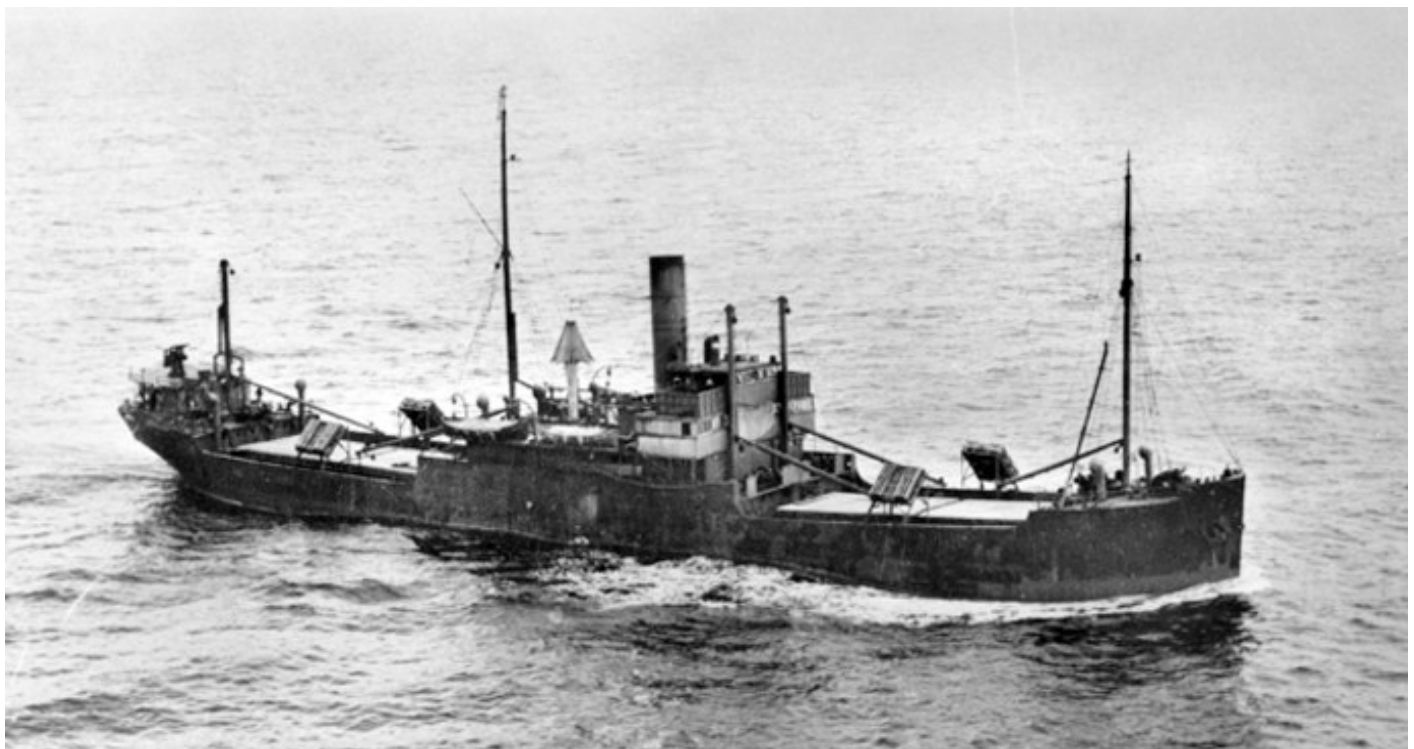


Fingal

IMO/off nr	5606040
Call Signal	LCVH/LCJM
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/03
Shipyard	A/S Moss Værft, Moss.
Sno	38
Tonnage	3.450 tdw, 2.137 brt, 1.241 nrt.
Size	L: 276,1'-B: 43,7'-D: 18,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke 36,0". 245 NHK. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,2' x 10,8' og 3 fyrganger. Total heteflate 4.082 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL302192301
Crew	29 mannskap og 2 skyttere.
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Kristiania.
Owner	D/S A/S International, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL30219230120001 FINGAL. Bilde fra awm.gov.au (public domain).

History in Norwegian

1923 Bygget som FINGAL ved A/S Moss Værft, Moss for Rederi-A/S Fingal (Lauritz Kloster), Kristiania. Levert 17/03. Solgt til D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Kristiania. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1943 Torpedert og senket 05/05 av den japanske ubåten I 180 (Captain Fujita Hidenori) i posisjon 30.35S-153.29Ø mens hun var på reise fra Sydney, NSW, Australia til Darwin, Northern Territory, Australia med ammunisjon og stykkgoods. 11 av mannskapet og en skytter mistet livet.

History

1923 Built som FINGAL ved A/S Moss Værft, Moss for Rederi-A/S Fingal (Lauritz Kloster), Kristiania. Delivered 17/03. Sold to D/S A/S International (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Kristiania. 1940 Nortraship became manager from April. 1943 Torpedoed and sunk 05/05 by the Japanese submarine I 180 (Captain Fujita Hidenori) in position 30.35S-153.29E whilst on a voyage from Sydney, NSW, Australia to Darwin, Northern Territory, Australia with ammunition and general cargo. 11 of her crew and one gunner lost their lives.