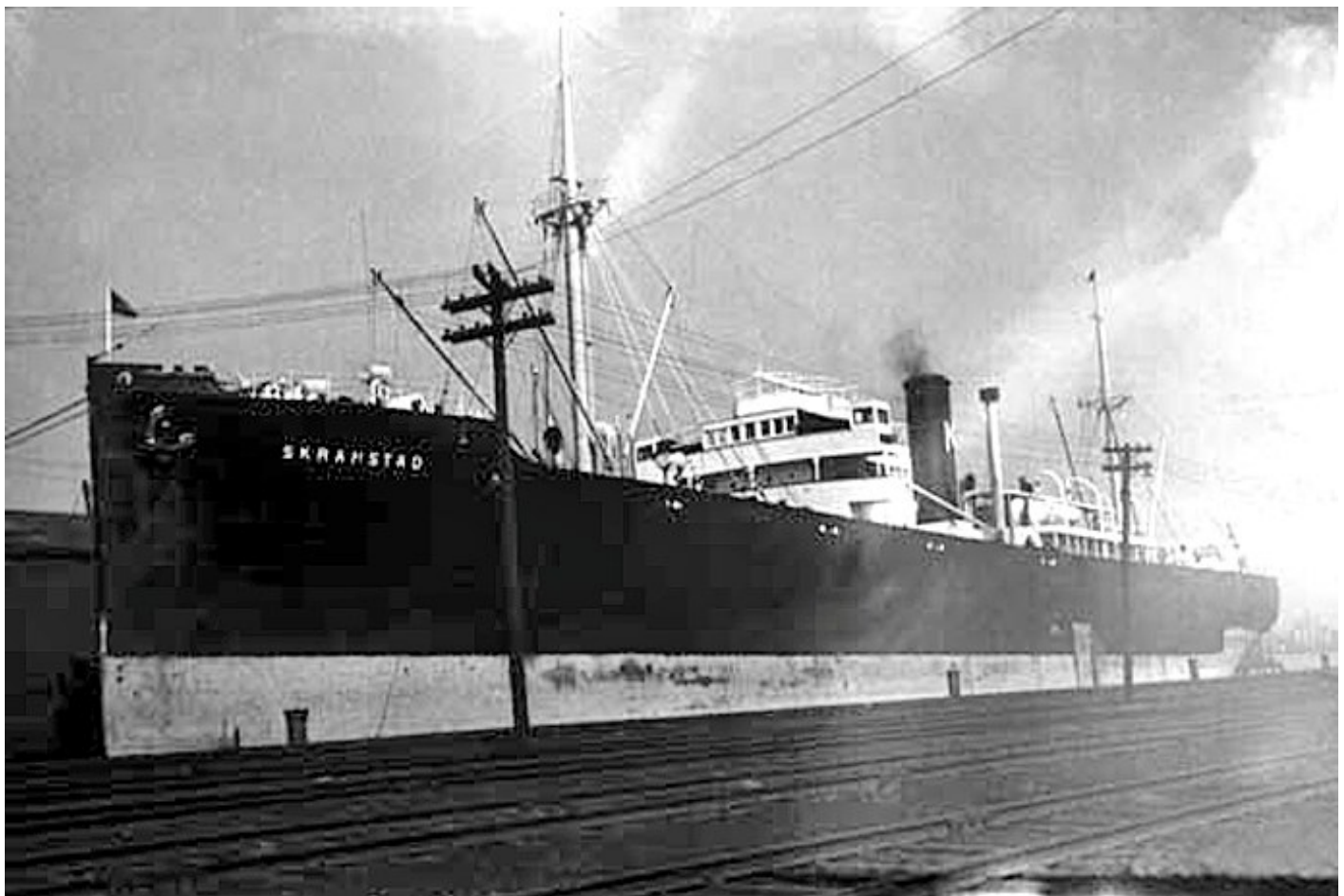


Skramstad

IMO/off nr	5606368
Call Signal	LFCN/LCYC
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/06
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	78
Cargo Handling	5 lasterom. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	7.850 tdw, 4.300 brt, 2.455 nrt.
Size	L: 382,7'-B: 53,4'-D: 25,03'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4 takt, enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.200 mm. 1.850 BHK. Bygget av A. E. G. (Allgemeine Electric Gesellschaft), Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	OSL302192501
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Skramstad, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL30219250120001 SKRAMSTAD. Bilde fra swiss ships Markus Bergers samling.

History in Norwegian

1925 Bygget som SKRAMSTAD ved Deutsche Werft A. G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland for Skibs-A/S Skramstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 31/03, levert i juni. 1940 Rekvirert i mai av Die Deutsche Kriegsmarine. 1943 Skadet ved en eksplosjon 01/02 mens hun lå ved Nylands Verksted, Oslo. Satt i brann og skadet 04/10 under engelsk flyangrep sør for Bodø. Satt på land på Rødøy da de ikke greide å slukke brannen og ble totalt utbrent. 1945 Vraket solgt til Erling Sannes, Bodø. Omdøpt til BERTNES. 1946 Bragt flott i oktober og tatt under slep til Falkenberg Varv A/B, Falkenberg, Sverige for reparasjon. Sank på grunt vann ved havneinnløpet, bragt flott og solgt til lokale huggere i november.

History

1925 Built as SKRAMSTAD at Deutsche Werft A. G., Finkenwerder, Hamburg, Germany for Skibs A/S Skramstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 31/03, delivered in June. 1940 Requisitioned in May by Die Deutsche Kriegsmarine. 1943 Damaged by an explosion 01/02 at Nylands Verksted, Oslo. Set on fire 04/10 by an English air attack south off Bodø. Beached at Rødøy when the fire could not be extinguished, became totally burnt out. 1945 The wreck was sold to Erling Sannes, Bodø. Renamed BERTNES. 1946 Floated off in October and taken in tow for Falkenberg Varv A/B, Falkenberg, Sweden for repairs. Sank in shallow water in the harbour entrance, raised and sold to local breakers in November.